

Q8 Supertruck FE 5W-30

Huile synthétique pour moteur Diesel des véhicules utilitaires exigeant le niveau ACEA E4 et un TBN de 16

Description

Q8 Super Truck FE 5W-30 est une excellente huile moteur diesel synthétique spécialement développée pour les véhicules utilitaires exigeants le niveau ACEA E4 et un TBN de 16. Sa technologie exceptionnelle permet d'optimiser la consommation de carburant. La viscosité assure un démarrage à froid plus rapide sans compromettre la protection et la longévité du moteur. Q8 Super Truck FE 5W-30 répond aux exigences d'intervalles de vidange prolongés de Mercedes-Benz, MAN et DAF.

Applications

Q8 Super Truck FE 5W-30 est utilisée pour les moteurs diesel Euro IV/V hautes performances qui fonctionnent avec des intervalles de vidange d'huile prolongés. Elle répond aux exigences d'intervalles de vidange prolongés des principaux constructeurs de moteurs tels que Mercedes-Benz, MAN, DAF et d'autres constructeurs qui permettent aux opérateurs d'optimiser les programmes de maintenance et de maximiser la disponibilité des équipements.

Avantages

- Excellente propreté du moteur.
- Meilleure économie de carburant.
- Excellente protection contre les dépôts sur les segments de piston.
- Excellente protection contre l'usure du moteur.

Spécifications, recommandations et approbations

ACEA	E4	MAN	M 3277
ACEA	E7	MB	228.5 *
Cummins	CES 20071	MB	235.28
Cummins	CES 20072	MTU	Type 3
Cummins	CES 20076	Mack	EO-M Plus
Cummins	CES 20077	Renault	RXD
DAF	HP1	Scania	LDF
DAF	HP2	Voith	Class B Retarder Oil
Iveco	18-1804 TFE	Volvo	VDS-3
Liebherr	LH-00-ENG		

Code couleur bleu = officiellement approuvé

* En attente d'approbation

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,862
Classe de viscosité	-	-	SAE 5W-30
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm ² /s	73.7
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm ² /s	12.0
Indice de viscosité	D 2270	-	160
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	16
Point d'écoulement	D 97	°C	-52
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	192
Cendres sulfatées	D 874	% mass	2.0
Borderline Pumping Temp.	D 3829	°C	-36

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.