

Q8 Supertruck FE 5W-30

Синтетическое масло для дизельных двигателей коммерческих автомобилей отвечающее требованиям ACEA E4 и TBN 16

Описание

Q8 Super Truck FE 5W-30 – отличное синтетическое масло для дизельных двигателей, специально разработанное для коммерческих автомобилей отвечающее требованиям ACEA E4 и TBN 16. Его выдающиеся характеристики позволяют значительно экономить топливо. Оптимальная вязкость обеспечивает быстрый холодный запуск без снижения защиты и срока службы двигателя. Q8 Super Truck FE 5W-30 соответствует требованиям Mercedes-Benz, MAN и DAF для масла с увеличенным интервалом замены.

Сферы применения

Q8 Super Truck FE 5W-30 используется для мощных дизельных двигателей класса Евро 4/5, которые работают с увеличенными интервалами замены масла. Оно отвечает требованиям к увеличенному сроку эксплуатации моторного масла ведущих производителей двигателей, таких как Mercedes-Benz, MAN, DAF и др., что позволяет операторам оптимизировать график техобслуживания и обеспечить максимальную доступность оборудования.

Преимущества

- Превосходная чистота двигателя.
- Превосходная защита от отложений на поршневых кольцах.
- Превосходная защита от износа двигателя.

Технические характеристики, рекомендации и допуски

ACEA	E4	MAN	M 3277
ACEA	E7	MB	228.5 *
Cummins	CES 20071	MB	235.28
Cummins	CES 20072	MTU	Type 3
Cummins	CES 20076	Mack	EO-M Plus
Cummins	CES 20077	Renault	RXD
DAF	HP1	Scania	LDF
DAF	HP2	Voith	Class B Retarder Oil
Iveco	18-1804 TFE	Volvo	VDS-3
Liebherr	LH-00-ENG		

Цветовой код синий = официальный допуск

* В ожидании получения допуска

Свойства

	Способ	Единица	Типичные
Плотность, 15 °C	D 4052	g/ml	0,862
Класс вязкости	-	-	SAE 5W-30
Кинематический коэффициент вязкости, 40 °C	D 445	mm ² /s	73.7
Кинематический коэффициент вязкости, 100 °C	D 445	mm ² /s	12.0
Вязкотемпературный показатель	D 2270	-	160
Общее щелочное число	D 2896	mg KOH/g	16
Точка потери текучести	D 97	°C	-52
Температура воспламенения, P-M	D 93	°C	192
Сульфатная зола	D 874	% mass	2.0
Предельная температура перекачки	D 3829	°C	-36

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.