

Q8 T 1000 15W-40

Verbessertes Super-Universal-Schmieröl für Traktoren (STOU)

Beschreibung

Q8 T 1000 15W-40 ist ein Super-Universal-Schmieröl für Traktoren, das ausgezeichnete Leistung für Ihre Ausrüstung garantiert. Dieses vielseitige Universalöl wird als Schmierung für Diesel- und Benzinmotoren, Getriebe und Endantriebe sowie als Brems-, Kupplungs- und Hydraulikflüssigkeit eingesetzt. Q8 T 1000 15W-40 erfüllt die Anforderungen von API, ACEA und mehrerer OEM.

Anwendungen

Q8 T 1000 15W-40 wird als Universal-Schmierstoff für eine Vielzahl von Maschinen eingesetzt, etwa für Motoren, Getriebe und Endantriebe. Es wird auch als Brems-, Kupplungs- und Hydraulikflüssigkeit eingesetzt. Q8 T 1000 15W-40 wird für Diesel- und Benzinmotoren empfohlen. Es erfüllt die Anforderungen von API und ACEA sowie der OEM John Deere, Mercedes-Benz und ZF.

Leistungen

- Ausgezeichnete Getriebeschmierung.
- Hervorragende Hydraulikflüssigkeit-Eigenschaften.
- Begrenzt das Geräusch der Nassbremsen und die Bremsscheibenabnutzung.
- Ausgezeichnete Reaktionszeiten hydraulischer Komponenten.
- Ausgezeichnete Antischaum-Eigenschaften.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

| | | | |
|------------------|---|-----------------|------------|
| ACEA | E3 | John Deere | JDM J27 |
| ACEA | E7 level of soot control, wear and piston cleanliness | MB | 227.1 |
| API | CE | Massey Ferguson | CMS M 1135 |
| API | CF | Massey Ferguson | CMS M 1139 |
| API | CI-4 level of soot control | Massey Ferguson | CMS M 1143 |
| API | GL-4 | Massey Ferguson | CMS M 1144 |
| Allison | C-4 | Massey Ferguson | CMS M 1145 |
| Case New Holland | MAT 3525 | New Holland | NH 024-C |
| Case New Holland | MAT 3526 | New Holland | NH 030-C |
| Ford | M2C134-D | New Holland | NH 410-B |
| Ford | M2C159-B | New Holland | NH 420-A |
| Ford | M2C159-C | ZF | TE-ML 06B |
| John Deere | JDM J20C | ZF | TE-ML 06C |

Eigenschaften

| | Verfahren | Einheit | Typische |
|---------------------------------|-----------|--------------------|------------|
| Dichte bei 20 °C | D 4052 | g/ml | 0,871 |
| Dichte bei 15 °C | D 4052 | g/ml | 0,874 |
| Viskositätsklasse | - | - | SAE 15W-40 |
| Kinematische Viskosität, 40 °C | D 445 | mm ² /s | 118 |
| Kinematische Viskosität, 100 °C | D 445 | mm ² /s | 15,9 |
| Viskositätsindex | D 2270 | - | 143 |
| Pour Point | D 97 | °C | -39 |
| Flammpunkt, COC | D 92 | °C | 234 |

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

Bemerkungen

Q8 T 1000 SAE 15W-40 wurde von AGCO/Fendt für die Verwendung in CVT ML 200-Getrieben zugelassen. Das Produktdatenblatt enthält eine Auswahl von Spezifikationen. Eine vollständige Übersicht finden Sie auf der Q8Oils-Website.