

Q8 T 200 SAE 40

Huile moteur minérale pour un usage intensif

Description

Q8 T 200 SAE 40 est une huile moteur pour un usage intensif destinée aux moteurs Diesel deux temps Detroit. Le lubrifiant offre des propriétés de protection optimale contre la rouille, la corrosion, l'usure et le polissage des cylindres, ainsi qu'une bonne capacité de séparation de l'eau et de « spinning ». Elle respecte la teneur en cendres maximum de 1 % fixée par Detroit Diesel pour limiter les dépôts.

Applications

Q8 T 200 SAE 40 a été développée pour les moteurs diesel quatre temps et les moteurs diesel deux temps Diesel/GM Allison, atmosphériques ou suralimentés. Ce lubrifiant est principalement destiné à tous les moteurs diesel deux temps Detroit et utilisé dans les secteurs de l'agriculture, de la pêche et de la construction dans des conditions d'exploitation modérées à intensives lorsque des intervalles de vidange normaux sont appliqués.

Avantages

- Excellente propreté du moteur.
- Excellente protection contre l'usure du moteur.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.

Spécifications, recommandations et approbations

| | | | |
|---------|-------|----------------|---------------------------|
| API | CD-II | Caterpillar | TO-2 |
| API | CF | Detroit Diesel | Two-stroke diesel engines |
| API | CF-II | GM Allison | Two-stroke diesel engines |
| Allison | C-3 | MIL | L-2104C |
| CCMC | D2 | | |

Propriétés

| | Méthode | Unité | Typique |
|------------------------------|-----------|--------------------|---------|
| Densité, 15°C | D 4052 | g/ml | 0,892 |
| Classe de viscosité | - | - | SAE 40 |
| Viscosité Cinématique, 40°C | D 445 | mm ² /s | 165 |
| Viscosité Cinématique, 100°C | D 445 | mm ² /s | 16.1 |
| Indice de viscosité | D 2270 | - | 101 |
| Indice de basicité TBN | D 2896 | mg KOH/g | 7.2 |
| Point d'écoulement | D 97 | °C | -30 |
| Point d'éclair, P-M | D 93 | °C | 232 |
| Essai FZG, A/8,3/90 | DIN 51354 | load stage | pass 12 |
| Cendres sulfatées | D 874 | % mass | 0.9 |

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.