

Q8 T 2300 CVT HF 10W-30

Synthetische Traktorflüssigkeit für stufenlose Getriebe mit hoher Reibung.

Beschreibung

Q8 T 2300 CVT HF 10W-30 ist ein außergewöhnliches synthetisches Traktoröl für Anwendungen mit stufenlosen Getrieben, die Hochleistungsöle für ZF TE-ML 06H-Anwendungen erfordern. Es garantiert hervorragenden Schutz für Off-Highway-, Bau- und Landmaschinen. Der vielseitige Q8 T 2300 CVT HF 10W-30 erreicht die neuesten Leistungsmerkmale von API und mehreren OEMs. Es verbessert die Haltbarkeit und steigert sowohl den Bedienerkomfort als auch die Produktivität.

Anwendungen

Q8 T 2300 CVT HF 10W-30 kann als Schmierstoff in Off-Highway/Bau- und Landmaschinen verwendet werden. Dieses Produkt wurde speziell für Off-Highway-/Bau- und Landmaschinen entwickelt, die separate Motorschmierstoffe zur Verwendung als Antriebsstrangschmierstoff für die Nass Bremsen/Kupplungen haben. Hydrauliksysteme und Getriebe.

Leistungen

- Hervorragende Viskositätsstabilität für leichtgängigen CVT-Betrieb.
- Maximale Alterungsbeständigkeit des Öls.
- Begrenzt das Geräusch der Nassbremsen und die Bremsscheibenabnutzung.
- Hervorragende Getriebeschmierung.
- Maximale Verträglichkeit mit herkömmlichen Elastomeren.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

API	GL-4	Claas	AGRISHIFT XE
Caterpillar	TDTO Cold Weather	ZF	TE-ML 06H
Caterpillar	TDTO-TMS		

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
ISO Viskositätsklasse	-	-	10W-30/75w-85
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,860
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	64
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	11,7
Viskositätsindex	D 2270	-	160
Brookfield Viskosität bei -26 °C	D 2983	Pa.s	5800
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	208
Pour Point	D 97	°C	-48

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.