

Q8 T 60 NTech 75W-80

Synthetisches Getriebeöl

Beschreibung

Q8 T 60 Ntech 75W-80 ist ein hochwertiger synthetischer Getriebeschmierstoff, der in Schwerlastgetrieben für einzigartige Leistung und einzigartigen Schutz sorgt. Es bietet Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen sowie stabile Viskosität bei hohen Temperaturen. Dieses Produkt ist zukunftsfähig und wurde für Schwerlast-Schaltgetriebe entwickelt.

Anwendungen

Q8 T 60 Ntech 75W-80 wurde für die neue Generation von (automatisierten) ZF-Schaltgetrieben sowie für verschiedene Schalt- und halbautomatische Getriebe entwickelt. Der Schmierstoff erfüllt die Spezifikationen ZF TE-ML 01L, 02L 360.000 km oder 2 Jahre, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 16K, MB 235.4, MAN 341 Type Z4, MAN 341 Type E3, Volvo 97305.

Leistungen

- Ausgezeichnet leichtes Schalten bei niedrigen Temperaturen.
- Reduziert die Betriebstemperaturen der Antriebselemente.
- Hervorragender Rost- und Korrosionsschutz.
- Hochgradiger Verschleißschutz, erhöht die Lebensdauer der Komponenten.
- Einzigartige Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen und großer Betriebstemperaturbereich.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

API	GL-4	Volvo	97305
Eaton/Fuller	Europe Extended drain (300.000 km)	ZF	TE-ML 01L
Iveco	18-1807 MGS1	ZF	TE-ML 02L
MAN	341 Type E3	ZF	TE-ML 08
MAN	341 Type E4	ZF	TE-ML 13
MAN	341 Type Z3	ZF	TE-ML 16K
MAN	341 Type Z4	ZF	TE-ML 24A
MB	235.4		

Farbcode blau = offiziell freigegeben

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Viskositätsklasse	SAE J306	SAE	SAE 75W-80
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,858
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	59,5
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	9,8
Viskositätsindex	D 2270	-	153
Brookfield Viskosität bei -40 °C	D 2983	Pa.s	69
Pour Point	D 97	°C	-36
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	221

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.