

Q8 T 60 NTech 75W-80

Fluido sintético para transmisiones

Descripción

Q8 T 60 Ntech 75W-80 es un superior lubricante sintético para engranajes que ofrece un rendimiento y protección excepcionales de cajas de cambios de alta carga. Ofrece fluidez a baja temperatura y estabilidad de la viscosidad a altas temperaturas. Este producto está preparado para el futuro y desarrollado para transmisiones manuales de alta carga.

Aplicaciones

Q8 T 60 Ntech 75W-80 está desarrollado para la nueva generación de transmisiones manuales ZF (automatizadas) y para diversas transmisiones manuales y semiautomáticas de alta carga. El lubricante cumple las especificaciones ZF TE-ML 01L, 02L 360.000 Km o 2 años, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 16K, MB 235.4, MAN 341 Tipo Z4, MAN 341 Tipo E3, Volvo 97305.

Beneficios

- Excelente cambio de marchas a bajas temperaturas.
- Reduce las temperaturas de funcionamiento de la transmisión.
- Protección superior contra el óxido y la corrosión.
- Superior protección contra el desgaste y larga la vida de los componentes.
- Excepcional fluidez a baja temperatura y amplio intervalo de temperaturas de funcionamiento .

Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

API	GL-4	Volvo	97305
Eaton/Fuller	Europe Extended drain (300.000 km)	ZF	TE-ML 01L
Iveco	18-1807 MGS1	ZF	TE-ML 02L
MAN	341 Type E3	ZF	TE-ML 08
MAN	341 Type E4	ZF	TE-ML 13
MAN	341 Type Z3	ZF	TE-ML 16K
MAN	341 Type Z4	ZF	TE-ML 24A
MB	235.4		

Código de color azul = oficialmente aprobado

Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Grado de viscosidad	SAE J306	SAE	SAE 75W-80
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,858
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm ² /s	59,5
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm ² /s	9,8
Índice de viscosidad	D 2270	-	153
Viscosidad Brookfield, -40 °C	D 2983	Pa.s	69
Punto de congelación	D 97	°C	-36
Punto de inflamación, V.C.	D 93	°C	221

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.