

Q8 T 60 NTech 75W-80

Fluide de transmission synthétique

Description

Q8 T 60 Ntech 75W-80 est un lubrifiant synthétique supérieur pour engrenages qui offre des performances et une protection remarquables dans les boîtes de vitesses à usage intensif. Il fournit une fluidité à faible température et une stabilité de viscosité à haute température. Il s'agit d'un produit à l'épreuve du temps, développé pour les transmissions manuelles à usage intensif.

Applications

Q8 T 60 Ntech 75W-80 a été développé pour les transmissions ZF manuelles (et automatisées) de nouvelle génération, ainsi que pour diverses transmissions manuelles et semi-automatiques à usage intensif. Le lubrifiant répond aux spécifications ZF TE-ML 01L, 02L 360.000 km ou 2 ans, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 16K, MB 235.4, MAN 341 Type Z4, MAN 341 Type E3, Volvo 97305.

Avantages

- Excellente facilité de passage des vitesses à basse température.
- Réduit les températures de fonctionnement des transmissions.
- Protection supérieure contre la rouille et la corrosion.
- Protection supérieure contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Fluidité remarquable à basse température et plage étendue des températures de fonctionnement.

Spécifications, recommandations et approbations

API	GL-4	Volvo	97305
Eaton/Fuller	Europe Extended drain (300.000 km)	ZF	TE-ML 01L
Iveco	18-1807 MGS1	ZF	TE-ML 02L
MAN	341 Type E3	ZF	TE-ML 08
MAN	341 Type E4	ZF	TE-ML 13
MAN	341 Type Z3	ZF	TE-ML 16K
MAN	341 Type Z4	ZF	TE-ML 24A
MB	235.4		

Code couleur bleu = officiellement approuvé

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Classe de viscosité	SAE J306	SAE	SAE 75W-80
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,858
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm ² /s	59,5
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm ² /s	9,8
Indice de viscosité	D 2270	-	153
Viscosité Brookfield, -40°C	D 2983	Pa.s	69
Point d'écoulement	D 97	°C	-36
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	221

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.