

Q8 T 630 DPF 5W-30

Aceite sintético para motores de turismos ACEA C3/API SN (GM, MB, BMW)

Descripción

Q8 T 630 DPF 5W-30 es un aceite para motores de avanzada protección con bajo contenido en cenizas para turismos y vehículos comerciales ligeros. Este producto garantiza una óptima protección del motor frente a desgaste y la formación lodos, es compatible con sistemas de postratamiento y supera los requisitos de ACEA C3 y API SN.

Aplicaciones

Q8 T 630 DPF 5W-30 se ha desarrollado para motores de gasolina atmosféricos o turboalimentados, GLP o diésel Euro 4, 5 y 6, que requieran un aceite de motor con contenido bajo encenizas. Supera los requisitos de la norma ACEA C3 / API SN / MB / BMW.

Beneficios

- Avanzada protección para el catalizador del escape y el filtro de partículas diésel.
- Alta limpieza del motor que aumenta su durabilidad.
- Mejora de la economía de combustible.

Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

ACEA	C3	BMW	Longlife-04
ACEA	Recommended for ACEA C2	MB	229.51
API	CF	VAG	VW 502.00
API	SN	VAG	VW 505.01

Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,853
Grado de viscosidad	-	-	SAE 5W-30
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm ² /s	66.5
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm ² /s	11.2
Índice de viscosidad	D 2270	-	166
Viscosidad aparente -30 °C	D 5293	mPa.s	6300
Punto de congelación	D 97	°C	-36
Punto de inflamación, V.A.	D 92	°C	210
Cenizas sulfatadas	D 874	% mass	0.8

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.