

## Q8 T 800 10W-40

Aceite de base sintética para motores de alta carga API CI-4 y ACEA E7

### Descripción

Q8 T 800 10W-40 es un aceite para motores de alta carga de elevado rendimiento, que ofrece una óptima durabilidad del motor y evita la formación de sedimentos. Este lubricante ofrece una avanzada protección frente al pulido de las camisas y desgaste de levas y cilindros, reduce los costes de mantenimiento y evita la corrosión y formación de espumas. Cumple los requisitos de la norma API CI-4 y ACEA E7.

### Aplicaciones

Q8 T 800 10W-40 ha sido desarrollado para motores atmosféricos, turboalimentados o sobrealimentados y con o sin refrigeración del aire de admisión. Se recomienda para la mayoría de motores diésel de alta carga para aplicaciones en carretera y todoterreno. Cumple las especificaciones API CI-4 y ACEA E7, así como los requisitos de MAN, MB, Volvo, Caterpillar, Cummins y MTU.

### Beneficios

- Protección premium contra el desgaste del motor.
- Óptima protección del motor tras arranque en frío.
- Alta protección de los anillos de los pistones frente a sedimentos.
- Alta protección contra el óxido y la corrosión.

### Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

ACEA	E7	Daimler Truck AG	DTFR 15B110 (MB 228.3)
API	CF	Deutz	DQC III-10
API	CI-4	Global	DHD-1
API	SL	MAN	M 3275-1
Caterpillar	ECF-1	MB	228.3
Caterpillar	ECF-2	MTU	Type 2
Cummins	CES 20071	Mack	EO-N
Cummins	CES 20072	Renault	RLD
Cummins	CES 20076	Renault	RLD-2
Cummins	CES 20077	Tedom	258-3
Cummins	CES 20078	Volvo	VDS-3

Código de color azul = oficialmente aprobado

### Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0.876
Grado de viscosidad	-	-	SAE 10W-40
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	98.0
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	14.3
Índice de viscosidad	D 2270	-	153
Número de base total (TBN)	D 2896	mg KOH/g	10.5
Punto de congelación	D 97	°C	-39
Punto de inflamación, V.A.	D 92	°C	232
Cenizas sulfatadas	D 874	% mass	1.3

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.