

## Q8 T 904 10W-40

ACEA E6 und E7 Hochleistungs-Motoröl

### Beschreibung

Q8 T 904 10W-40 ist ein Ultrahochleistungsöl für Hochleistungs-Motoren mit niedrigem SAPS-Gehalt. Es bietet rasche Schmierung nach Kaltstarts und begrenzt bei Hochleistungsbetrieb und hohen Temperaturen den Motorverschleiß. Das Produkt eignet sich für Abgasnachbehandlungssysteme (SCR/DPF/CRT) und wurde speziell für Anwendungen entwickelt, die ACEA E6 und E7 erfordern.

### Anwendungen

Q8 T 904 10W-40 wurde für Hochleistungsanwendungen von Straßenfahrzeugen entwickelt, und zwar für eine breite Palette von Mercedes-, MAN-, DAF-, Volvo- und anderen Nutzfahrzeugmotoren. Es ist besonders für Fuhrparks tauglich, in denen Euro 2-, 3-, 4-, 5- und 6-Motoren gemischt sind. Das Produkt eignet sich für Abgasnachbehandlungssysteme (SCR/DPF/CRT) und ist speziell für Anwendungen konzipiert, die ACEA E6, E7, API CI-4 oder JASO DH-2 erfordern.

### Leistungen

- Großartiger Schutz vor Motorverschmutzung durch Rußverbrennung.
- Großartiger Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen (SCR).
- Ausgezeichneter Schutz vor Motorverschleiß.
- Ausgezeichnete längere Ölwechselintervalle.
- Ausgezeichneter Motorschutz nach Kaltstart.

### Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

ACEA	E6	MAN	M 3477
ACEA	E7	MB	226.9
API	CI-4	MB	<b>228.51</b>
Caterpillar	ECF-1a	MTU	<b>Type 3.1</b>
Cummins	CES 20076	Mack	<b>EO-N</b>
Cummins	CES 20077	Renault	<b>RLD-2</b>
DAF	Extended Drain	Renault	RXD
Deutz	<b>DQC III-10 LA</b>	Volvo	CNG
JASO	DH-2	Volvo	<b>VDS-3</b>
MAN	M 3271-1		

Farbcode blau = offiziell freigegeben

### Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,857
Viskositätsklasse	-	-	SAE 10W-40
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	93.8
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	14.5
Viskositätsindex	D 2270	-	161
TBN	D 2896	mg KOH/g	10.4
Pour Point	D 97	°C	-30
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	215
Sulfatasche	D 874	% mass	1.0
Grenzpumptemperatur	D 3829	°C	-24

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.