

Q8 Trans XGS 75W-140

Fluide de transmission SAE J 2360 entièrement synthétique

Description

Q8 Trans XGS 75W-140 est un fluide de transmission supérieur conçu pour les organes d'entraînement à usage intensif nécessitant une fluidité particulière à faible température. Le produit offre la meilleure protection contre l'usure et les pressions extrêmes grâce à sa stabilité remarquable à températures faibles ou élevées. Cela se traduit par une lubrification optimale des essieux hypoides et non hypoides.

Applications

Q8 Trans XGS 75W-140 est conçu pour les équipements à usage intensif, tels que les essieux arrière, les réductions finales et certaines transmissions manuelles, nécessitant une fluidité spéciale à faible température. Il répond aux exigences des spécifications Scania STO 1:0, MAN 341 type E3 et ZF TE-ML 05B et 12B.

Avantages

- Excellente fluidité à basse température et plage étendue de températures de fonctionnement.
- Réduction exceptionnelle des frottements internes.
- Protection exceptionnelle contre l'usure des essieux.
- Protection remarquable contre l'usure dans des conditions de fonctionnement ultra-exigeantes.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.

Spécifications, recommandations et approbations

API	GL-4	Mack	GO-J
API	GL-5	Scania	STO 1:0 *
Ford	M2C192-A	ZF	TE-ML 02B
MAN	3343 Type S	ZF	TE-ML 05B
MAN	341 Type E3	ZF	TE-ML 12B
MB	235.8	ZF	TE-ML 16F
MIL	PRF-2105E		

* En attente d'approbation

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,873
Classe de viscosité	-	-	SAE 75W-140
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm ² /s	186
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm ² /s	24,9
Indice de viscosité	D 2270	-	166
Viscosité Brookfield, -40°C	D 2983	Pa.s	145
Point d'écoulement	D 97	°C	-42
Point d'éclair, COC	D 92	°C	208

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.