

Q8 Auto 15

Fluide de transmission automatique à base synthétique

Description

Q8 Auto 15 est un excellent fluide de transmission automatique qui peut également être utilisé dans des systèmes hydrauliques. Ce lubrifiant présente un indice de viscosité élevé et une fluidité optimale à basse température qui garantissent des performances élevées et un confort de conduite dans différentes conditions. Il est recommandé pour les camions, les voitures de tourisme, les bus, les engins hors route, ainsi que les équipements militaires et de construction.

Applications

Q8 Auto 15 répond aux exigences des marques GM, Ford, Allison, MB, Voith, Chrysler, ZF et Volvo en matière de transmissions automatiques. Ce lubrifiant peut être utilisé dans les transmissions automatiques de la plupart des camions, voitures de tourisme, bus, engins hors route et équipements militaires ou de construction. Ce lubrifiant peut également être utilisé comme fluide hydraulique ou de servodirection.

Avantages

- Protection exceptionnelle contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.
- Excellentes caractéristiques de démarrage à froid.

Spécifications, recommandations et approbations

Allison	C-4	MB	236.5
Chrysler	ATF+3	MB	236.9
Ford	Mercon	Voith	H55.6335.xx
GM	ATF Type A (Suffix A)	Volvo	97341 (AT 101)
GM	Dexron III G	ZF	TE-ML 02F
MAN	339 Type L1	ZF	TE-ML 03D
MAN	339 Type V1	ZF	TE-ML 04D
MAN	339 Type Z1	ZF	TE-ML 09
MB	236.1	ZF	TE-ML 11B
MB	236.10	ZF	TE-ML 14A
MB	236.11	ZF	TE-ML 17C

Code couleur bleu = officiellement approuvé

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,864
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm ² /s	35.8
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm ² /s	8.0
Indice de viscosité	D 2270	-	200
Viscosité Brookfield, -40°C	D 2983	Pa.s	13
Point d'écoulement	D 97	°C	-48
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	176

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.