

Q8 Auto DCT EVO

Fluide de transmission synthétique DCT

Description

Q8 Auto DCT EVO est un excellent fluide de transmission à double embrayage, multivéhicule, destiné aux transmissions modernes. Cette technologie à la pointe du marché offre une réserve de performances exceptionnelle. Ce produit offre le meilleur contrôle des frottements pour les transmissions synchronisées et à double embrayage, ainsi qu'une très bonne protection des engrenages et des paliers. Le produit, qui couvre la plupart des spécifications applicables aux transmissions à double embrayage (DCT), est compatible avec d'autres fluides DCT.

Applications

Q8 Auto DCT EVO est développée pour les transmissions à double embrayage équipant les voitures de tourisme et couvre la plupart des exigences formulées par les FEO.

Avantages

- Protection supérieure contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Excellente stabilité thermique et à l'oxydation
- Stabilité au cisaillement améliorée pour une viscosité stable en service
- Compatibilité exceptionnelle avec les élastomères
- Réduction remarquable des frottements internes.

Spécifications, recommandations et approbations

BMW	6-speed DCT	MB	236.25
BMW	83 22 2 167 666	MB	239.21
BMW	DCTF-1	Mitsubishi	Diaqueen NS-2
BMW	DCTF-1+	Mitsubishi	Diaqueen SSTF-1
BMW	DCTF-2	Mitsubishi	MZ320065
BMW	Drivelogic 7-speed (Getrag)	Mitsubishi	TC-SST 6-speed (GFT)
BMW	MTF LT-5	PDK	DCT Transmission Oil for ZF
BYD	6DT35	PSA	9734.S2
BYD	DCT	PSA	9734.S2
BYD	Q/BYD-A1909.0058-2013	PSA	DCS 6-speed (GFT)
Bentley	VW G 052 524 B2	Pentosin	FFL-6
Borg Warner		Pentosin	FFL-8
Borg Warner	Wet DCT	Porsche	#999.917.080.00
Bugatti	Veyron (Wet DCT)	Porsche	P/N 000 043 201 44
Castrol	BOT 341	Porsche	P/N 999 917 080 01
Castrol	BOT 351 C4	Porsche	PDK DCT
Castrol	BOT 450	Renault	DC4 (BOT 450)
Changan	DCTF	Renault	DW5
Chrysler	P/N 68044345EA	Renault	DW6
Chrysler	P/N 68044345GA	Renault	EDC 6 speed (Getrag)
Chrysler	Powershift 6-speed (Getrag)	Renault	EDC 7 speed
Eaton	Eatpm PS-278	Renault	Talisman R7D
Ferrari	7-speed (Getrag)	Shell	TF DCT-F3
Ferrari	TF DCT-3	VAG	6 speed
Fiat	9.55550-HE2	VAG	7 speed
Fiat	9.55550-MZ6	VAG	Audi G 052 512
Ford	F-DC	VAG	Audi S-Tronic 7
Ford	M2C200-D2	VAG	DSG7
Ford	M2C218-A1	VAG	VW G 052 182
Ford	M2C936-A	VAG	VW G 052 182 A2
Ford	P/N 1490761	VAG	VW G 052 524 B2
Ford	P/N 1490763	VAG	VW G 052 529
Ford	Part # KU7J M2C218AA	VAG	VW G 052 536
Ford	XT-11-QDC	VAG	VW G 055 529

Ford/Nissan	Powershift 6-speed (GFT)	VAG	VW G 055 536
Fuchs	Titan FFL-6	VAG	VW TL 521 82
Fuchs	Titan FFL-8	VAG	VW TL 525 29
Geely	7 Speed	Volvo	P/N 1161838
Great Wall	DCT	Volvo	P/N 1161839
MB	236.21	Volvo	Powershift 6-speed (GFT)
MB	236.22	ZF	8DT (clutch section)
MB	236.24	ZF	TE-ML 11

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,854
Viscosité cin. huile de base, 100°C	D 445	mm ² /s	6.9
Viscosité cin. huile de base, 40°C	D 445	mm ² /s	33.3
Indice de viscosité	D 2270	-	175
Viscosité Brookfield, -40°C	D 2983	Pa.s	10
Point d'écoulement	D 97	°C	-46
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	210

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

Remarques

La fiche technique du produit comprend une sélection de spécifications. Pour une vue d'ensemble complète, veuillez consulter le site internet de Q8Oils.