

## Q8 Formula Special FE 0W-20

W pełni syntetyczny olej silnikowy do samochodów osobowych ACEA C6, API SP, ILSAC GF-6A

### Opis

Q8 Formula Special FE 0W-20 to w pełni syntetyczny olej silnikowy do samochodów osobowych o najwyższej wydajności. Ten środek smarny zapewnia wyjątkową oszczędność paliwa i wydłużone okresy między wymianami oleju. Zapewnia najlepszą w swojej klasie czystość silnika, co zwiększa jego trwałość. Jest w pełni kompatybilny z biopaliwem oraz spełnia rygorystyczne wymagania kilku głównych producentów OEM.

### Zastosowania

Q8 Formula Special FE 0W-20 jest przeznaczony do najnowszych silników benzynowych i wysokoprężnych Euro 6. Nadaje się do silników wymagających specyfikacji ACEA C6/C5, API SP/SN/SN Plus, ILSAC GF-6A/GF-5. Olej spełnia wymagania BMW, Mercedes-Benz, Opel Vauxhall i Volvo.

### Korzyści

- Doskonała ochrona katalizatora spalin i filtra cząstek stałych.
- Wyjątkowa poprawa oszczędności paliwa o ponad 3%.
- Doskonała czystość silnika zwiększająca jego trwałość.
- Doskonała kompatybilność z bio-dieslem dzięki lepszej stabilności utleniania.
- Doskonała wytrzymałość filmu olejowego zapobiegająca zużyciu silnika.

### Specyfikacje, zalecenia i dopuszczenia

ACEA	C5	Ford	M2C954-A1
ACEA	C6	Ford	M2C962-A1
API	SP	ILSAC	GF-5
API	SP-RC	ILSAC	GF-6A
BMW	Longlife-14 FE+	Jaguar Land Rover	STJLR.03.5006
BMW	Longlife-17 FE+	MB	229.71
Chrysler	MS-12145	MB	229.72 *
Fiat	9.55535-DSX	Opel/Vauxhall	OV0401547 (Dexos D)
Fiat	9.55535-GSX	Opel/Vauxhall	OV0401547-A20
Ford	M2C947-B1	Volvo	VCC RBS0-2AE

### Kolor niebieski = oficjalnie zatwierdzony

\* W trakcie zatwierdzenia

### Właściwości

	Metoda	Jednostka	Typowy
Klasa lepkości	SAE J300	SAE	SAE 0W-20
Gęstość, 15 °C	D 4052	g/ml	0,842
Gęstość, 20 °C	D 4052	g/ml	0,839
Lepkość kinematyczna, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	48,0
Lepkość kinematyczna, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	8.00
Wskaźnik lepkości	D 2270	-	172
Lepkość w wysokiej temperaturze i przy wysokiej prędkości ścinania	CEC-L-36-A-90	mPa.s	>=2.6 <2.9
Lepkość pozorna, -35 °C	D 5293	mPa.s	5500
Temperatura krzepnięcia	D 97	°C	-45
Temperatura zapłonu, COC	D 92	°C	205

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.