

## Q8 Formula Truck 7000 10W-40

Synthetisches ACEA E9- und API CK-4-Hochleistungs-Motoröl

### Beschreibung

Q8 Formula Truck 7000 10W-40 ist ein hochwertiges Hochleistungs-Motoröl mit niedrigem SAPS-Gehalt. Dieses Produkt bietet einzigartigen Verschleiß- und Korrosionsschutz für alle Motorteile und verhindert Rußverbrennung. Längere Ölwechselintervalle möglich. Es ist für Biokraftstoff-Kompatibilität entwickelt und erfüllt die Spezifikationen von ACEA E9 und API CK-4.

### Anwendungen

Q8 Formula Truck 7000 10W-40 ist für Hochleistungs-Fahrzeuge im On- und Off-Highway-Bereich konzipiert, die Motoröl mit niedrigem SAPS-Gehalt benötigen. Es kann in Euro 4, Euro 5 und Euro 6 – Dieselmotoren verwendet werden, die mit Nachbehandlungssystemen ausgestattet sind. Es ist speziell für Volvo VDS-4.5 entwickelt und erfüllt die Spezifikationen ACEA E9 und API CK-4. Q8 Formula Truck 7000 10W-40 kann verwendet werden, wenn Volvo VDS-5 vorgeschrieben ist. Das Wechselintervall muss jedoch entsprechend angepasst werden. Vorteile bez. Kraftstoffverbrauch durch VDS-5 stehen somit nicht zur Verfügung. Bitte beachten Sie, dass Q8 Formula Truck 7000 10W-40 keine VDS-5-Freigabe hat.

### Leistungen

- Hervorragende Brennkammersauberkeit durch niedrigen Sulfataschegehalt.
- Hochgradiger Schutz vor Motorverschleiß.
- Hochgradiger Schutz gegen Kolbenringablagerungen.
- Einzigartiger Motorschutz nach Kaltstart.
- Einzigartige Minimierung der Verstopfungen der Dieselpartikelfilter (DPF/CRT).

### Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

ACEA	E11	Hino	
ACEA	E7	Isuzu	
ACEA	E9	JASO	DH-2
API	CI-4	Liebherr	LH-00-ENG3A LA
API	CI-4+	MAN	M 3271-1
API	CJ-4	MAN	M 3575
API	<b>CK-4</b>	MAN	<b>M 3775</b>
API	SN	MB	226.9
Allison	TES-439	MTU	Type 2.1
Case New Holland	MAT 3571	Mack	EO-O Premium Plus
Caterpillar	ECF-3	Mack	<b>EO-S 4.5</b>
Cummins	CES 20081	Renault	RGD
Cummins	CES 20086	Renault	<b>RLD-3</b>
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C100 (MB 228.31)</b>	Tata	
Detroit Diesel	DFS 93K218	UD Trucks	
Detroit Diesel	DFS 93K222	Volvo	CNG
Deutz	<b>DQC III-18 LA</b>	Volvo	VDS-4
Ford	M2C171-F1	Volvo	<b>VDS-4.5</b>

Farbcode blau = offiziell freigegeben

## Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Viskositätsklasse	SAE J300	SAE	10W-40
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	104.3
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	15.0
Viskositätsindex	D 2270	-	149
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,868
Dichte bei 20 °C	D 4052	g/ml	0,865
Pour Point	D 97	°C	-45
Flammpunkt, COC	D 92	°C	234
Sulfatasche	D 874	% mass	1.0
TBN	D 2896	mg KOH/g	10

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.