

## Q8 Formula Truck 7000 10W-40

Huile moteur synthétique à usage sévère ACEA E9 et API CK-4

### Description

Q8 Formula Truck 7000 10W-40 est une huile moteur Low SAPS pour un usage très sévère. Ce produit fournit une protection exceptionnelle contre l'usure et la corrosion pour toutes les pièces du moteur et prévient l'encrassement par les suies de combustion. Il offre la possibilité d'appliquer des intervalles de vidange prolongés. Il est développé pour être compatible avec les biocarburants et répond aux spécifications ACEA E9 et API CK-4.

### Applications

Q8 Formula Truck 7000 10W-40 est conçue pour les véhicules lourds, opérant sur route ou hors route, qui nécessitent une huile moteur Low SAPS. Elle peut être utilisée dans les moteurs Diesel Euro IV, Euro V et Euro VI équipés de systèmes de post-traitement. Elle offre la possibilité d'appliquer des intervalles de vidange prolongés. Elle est conçue pour la spécification Volvo VDS-4.5 et est conforme aux spécifications ACEA E9 et API CK-4. Q8 Formula Truck 7000 10W-40 peut être utilisée lorsque Volvo VDS-5 est prescrit, bien que l'intervalle de changement doive être ajusté en conséquence et qu'aucun avantage d'économie de carburant VDS-5 ne soit disponible. Veuillez noter que Q8 Formula Truck 7000 10W-40 n'est pas approuvé VDS-5.

### Avantages

- Propreté exceptionnelle de la chambre de combustion due à une faible teneur en cendres sulfatées.
- Protection supérieure contre l'usure du moteur.
- Protection supérieure contre les dépôts sur les segments de piston.
- Protection remarquable du moteur après le démarrage à froid.
- Diminution remarquable de l'encrassement des filtres à particules (DPF/CRT).

### Spécifications, recommandations et approbations

|                  |                                |           |                   |
|------------------|--------------------------------|-----------|-------------------|
| ACEA             | E11                            | Hino      |                   |
| ACEA             | E7                             | Isuzu     |                   |
| ACEA             | E9                             | JASO      | DH-2              |
| API              | CI-4                           | Liebherr  | LH-00-ENG3A LA    |
| API              | CI-4+                          | MAN       | M 3271-1          |
| API              | CJ-4                           | MAN       | M 3575            |
| API              | <b>CK-4</b>                    | MAN       | <b>M 3775</b>     |
| API              | SN                             | MB        | 226.9             |
| Allison          | TES-439                        | MTU       | Type 2.1          |
| Case New Holland | MAT 3571                       | Mack      | EO-O Premium Plus |
| Caterpillar      | ECF-3                          | Mack      | <b>EO-S 4.5</b>   |
| Cummins          | CES 20081                      | Renault   | RGD               |
| Cummins          | CES 20086                      | Renault   | <b>RLD-3</b>      |
| Daimler Truck AG | <b>DTFR 15C100 (MB 228.31)</b> | Tata      |                   |
| Detroit Diesel   | DFS 93K218                     | UD Trucks |                   |
| Detroit Diesel   | DFS 93K222                     | Volvo     | CNG               |
| Deutz            | <b>DQC III-18 LA</b>           | Volvo     | VDS-4             |
| Ford             | M2C171-F1                      | Volvo     | <b>VDS-4.5</b>    |

Code couleur bleu = officiellement approuvé

## Propriétés

|                              | Méthode  | Unité              | Typique |
|------------------------------|----------|--------------------|---------|
| Classe de viscosité          | SAE J300 | SAE                | 10W-40  |
| Viscosité Cinématique, 40°C  | D 445    | mm <sup>2</sup> /s | 104.3   |
| Viscosité Cinématique, 100°C | D 445    | mm <sup>2</sup> /s | 15.0    |
| Indice de viscosité          | D 2270   | -                  | 149     |
| Densité, 15°C                | D 4052   | g/ml               | 0,868   |
| Densité, 20°C                | D 4052   | g/ml               | 0,865   |
| Point d'écoulement           | D 97     | °C                 | -45     |
| Point d'éclair, COC          | D 92     | °C                 | 234     |
| Cendres sulfatées            | D 874    | % mass             | 1.0     |
| Indice de basicité TBN       | D 2896   | mg KOH/g           | 10      |

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.