

Q8 Formula Truck 7000 15W-40

Aceite sintético para motores de alta carga ACEA E9 y API CK-4

Descripción

Q8 Formula Truck 7000 15W-40 es un superior aceite para motores de alta carga con bajo contenido en cenizas. Este producto ofrece una excepcional protección frente al desgaste y la corrosión para todas las piezas del motor y evita el hollín de combustión. Se puede utilizar para amplios intervalos de cambio de aceite. ha sido desarrollado para que sea compatible con biocombustibles y cumple las especificaciones ACEA E9 y API CK-4.

Aplicaciones

Q8 Formula Truck 7000 15W-40 ha sido desarrollado para vehículos de alta carga en carretera y movimiento de tierras que requieran un aceite para motores con bajo contenido en cenizas. Se puede usar en motores diésel Euro IV, Euro V y Euro VI con sistemas de postratamiento. Se pueden utilizar para amplios intervalos de cambio de aceite. Está desarrollado para Volvo VDS-4.5 y cumple las especificaciones ACEA E9 y API CK-4. Q8 Formula Truck 7000 15W-40 se puede ser utilizado cuando se requiere la homologación Volvo VDS-5, aunque consecuentemente el intervalo de cambio debe ser ajustado y no se producen los beneficios de ahorro de combustible según VDS-5. Tenga en cuenta que Q8 Formula Truck 7000 15W-40 no está aprobado por VDS-5.

Beneficios

- Destacada limpieza de la cámara de combustión gracias al bajo contenido en cenizas sulfatadas.
- Superior protección contra el desgaste del motor.
- Superior protección frente a los sedimentos de los anillos de los pistones.
- Excepcional protección del motor tras arranque en frío.
- Excepcional capacidad para minimizar la obstrucción del filtro de partículas diésel (DPF/CRT).

Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

ACEA	E11	Hino	
ACEA	E7	Isuzu	
ACEA	E9	JASO	DH-2
API	CI-4	Liebherr	LH-00-ENG3A LA
API	CI-4+	MAN	M 3271-1
API	CJ-4	MAN	M 3575
API	CK-4	MAN	M 3775
API	SN	MB	226.9
Allison	TES-439	MTU	Type 2.1
Case New Holland	MAT 3571	Mack	EO-O Premium Plus
Caterpillar	ECF-3	Mack	EO-S 4.5
Cummins	CES 20081	Renault	RGD
Cummins	CES 20086	Renault	RLD-3
DAF	LPG engines	Tata	
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	UD Trucks	
Detroit Diesel	DFS 93K218	Volvo	CNG
Detroit Diesel	DFS 93K222	Volvo	VDS-4
Deutz	DQC III-18 LA *	Volvo	VDS-4.5
Ford	M2C171-F1		

Código de color azul = oficialmente aprobado

* Aprobación pendiente

Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 20 °C	D 4052	g/ml	0,871
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,874
Grado de viscosidad	-	-	SAE 15W-40
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm ² /s	113
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm ² /s	15.0
Índice de viscosidad	D 2270	-	138
Número de base total (TBN)	D 2896	mg KOH/g	10
Punto de congelación	D 97	°C	-30
Punto de inflamación, V.A.	D 92	°C	238
Cenizas sulfatadas	D 874	% mass	1.0

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.