

Q8 Formula Truck 8500 10W-40

Syntetyczny olej silnikowy UHPD ACEA E6/E7/E9

Opis

Q8 Formula Truck 8500 10W-40 to najwyższej jakości olej silnikowy o bardzo wysokiej wydajności i niskiej zawartości SAPS do samochodów ciężarowych. Produkt ten jest kompatybilny z biopaliwami i posiada doskonałe właściwości zimnego rozruchu. Oferuje wydłużone okresy między wymianami oleju, zapewnia wyjątkową ochronę przed zużyciem i zapobiega utlenianiu. Spełnia wymagania producentów OEM, takich jak Mercedes-Benz, MAN, Scania i Volvo.

Zastosowania

Q8 Formula Truck 8500 10W-40 został opracowany dla pojazdów ciężarowych wymagających specyfikacji ACEA E6 / E7 / E9 i API CK-4. Może być stosowany w większości silników wysokoprężnych Euro IV, Euro V i Euro VI wyposażonych w systemy oczyszczania spalin i pracujących na oleju napędowym o niskiej zawartości siarki. Przekracza wymagania ponad 90% floty pojazdów ciężarowych, takich jak Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU czy Caterpillar. Olej Q8 Formula Truck 8500 10W-40 może być stosowany tam, gdzie zalecany jest olej Volvo VDS-5, jednak należy odpowiednio dostosować częstotliwość wymiany i nie można uzyskać korzyści wynikających z zastosowania oleju VDS-5 w zakresie oszczędności paliwa. Uwaga: Q8 Formula Truck 8500 10W-40 nie posiada aprobaty VDS-5.

Korzyści

- Doskonała czystość komory spalania dzięki niskiemu poziomowi popiołu siarczanowego.
- Doskonała ochrona silnika po rozruchu zimnego silnika.
- Znakomita ochrona katalitycznego systemu oczyszczania spalin (SCR).
- Poprawa zużycia paliwa do 1%.
- Wyjątkowa kompatybilność z biopaliwami.

Specyfikacje, zalecenia i dopuszczenia

ACEA	E11	JASO	DH-2
ACEA	E6	Liebherr	LH-00-ENG LA
ACEA	E7	Liebherr	LH-00-ENG3A LA
ACEA	E8	Liebherr	LH-00-ENG5C LA
ACEA	E9	MAN	M 3271-1
API	CK-4	MAN	M 3277
API	SN	MAN	M 3477
Caterpillar	ECF-2	MAN	M 3775 *
Caterpillar	ECF-3	MB	226.9
Cummins	CES 20081	MB	235.28
Cummins	CES 20086	MTU	Type 2.1
DAF	Extended Drain	MTU	Type 3.1
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	Mack	EO-O Premium Plus
Daimler Truck AG	DTFR 15C110 (MB 228.51)	Mack	EO-S 4.5
Daimler Truck AG	DTFR 15C120 (MB 228.52) *	Renault	RGD
Detroit Diesel	DFS 93K218	Renault	RLD-3
Deutz	DQC IV-10 LA	Scania	LA (Low Ash)
Deutz	DQC IV-18 LA	Volvo	CNG
Iveco	18-1804 TLS E6	Volvo	VDS-4
Iveco	18-1804 TLS E9	Volvo	VDS-4.5 *

Kolor niebieski = oficjalnie zatwierdzony

* W trakcie zatwierdzenia

Właściwości

	Metoda	Jednostka	Typowy
Gęstość, 20 °C	D 4052	g/ml	0.868
Gęstość, 15 °C	D 4052	g/ml	0,871
Klasa lepkości	-	-	SAE 10W-40
Lepkość kinematyczna, 40 °C	D 445	mm ² /s	102.7
Lepkość kinematyczna, 100 °C	D 445	mm ² /s	14.8
Wskaźnik lepkości	D 2270	-	150
Całkowita liczba zasadowa	D 2896	mg KOH/g	10
Temperatura krzepnięcia	D 97	°C	-42
Temperatura zapłonu, COC	D 92	°C	238
Popiół siarczanowy	D 874	% mass	1.0

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

Uwagi

Karta techniczna produktu zawiera wybór specyfikacji, pełny przegląd można znaleźć na stronie internetowej Q8Oils.