

Q8 Gear Oil V 75W-80

Synthetisches Volvo-Getriebeöl

Beschreibung

Q8 Gear Oil V 75W-80 ist ein hochwertiges synthetisches Getriebeöl, das längere Ölwechselintervalle und erstklassige Leistung unter anspruchsvollen Bedingungen bietet. Dieses Produkt sorgt für einfaches Schalten und bietet durch konstante Filmfestigkeit einzigartigen Schutz unter hohen Temperaturbedingungen. Die geringe Viskosität optimiert Getriebe- und Kraftstoffeffizienz.

Anwendungen

Q8 Gear Oil V 75W-80 wurde speziell für lange Volvo 97307 Ölwechselintervalle konzipiert. Dieses Produkt erfüllt die Anforderungen zahlreicher Nutzfahrzeug-OEM und/oder Getriebe-Hersteller, etwa von MAN, ZF, DAF, IVECO, Eaton, Renault und Volvo.

Leistungen

- Hochgradiger Verschleißschutz, erhöht die Lebensdauer der Komponenten.
- Hervorragender Rost- und Korrosionsschutz.
- Ausgezeichnet leichtes Schalten bei niedrigen Temperaturen und verlängerte Lebensdauer der Ausrüstung.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

API	GL-4	Renault	
DAF		Volvo	97305
Eaton/Fuller	Europe Extended drain (300.000 km)	Volvo	97307 (400.000 km) *
Iveco	18-1807 MGS	ZF	TE-ML 01L
Iveco	18-1807 MGS1	ZF	TE-ML 02L
MAN	341 Type E3	ZF	TE-ML 08
MAN	341 Type E4	ZF	TE-ML 13
MAN	341 Type Z3	ZF	TE-ML 16K
MAN	341 Type Z4	ZF	TE-ML 24A
MB	235.4		

Farbcode blau = offiziell freigegeben

* Freigabe ausstehend

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Viskositätsklasse	SAE J306	SAE	75W-80
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	58,5
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	9,8
Viskositätsindex	D 2270	-	154
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,858
Dichte bei 20 °C	D 4052	g/ml	0,855
Brookfield Viskosität bei -40 °C	D 2983	Pa.s	47,0
Pour Point	D 97	°C	-39
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	221

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.