

Q8 Gear Oil XG 80W-90

Zaawansowany olej do przekładni i osi SAE J2360

Opis

Q8 Gear Oil XG 80W-90 to zaawansowany, uniwersalny olej do przekładni i osi, opracowany specjalnie do stosowania w obu osiach oraz zsynchronizowanych i niesynchronizowanych manualnych skrzyniach biegów. Produkt ten zapewnia ochronę przed tworzeniem się szlamu i osadów ściernych oraz jest kompatybilny z materiałami uszczelniającymi, zapewniając ciągłe smarowanie i zapobiegając wyciekom oleju.

Zastosowania

Q8 Gear Oil XG 80W-90 przewyższa specyfikacje API GL-4 i GL-5, spełniając rygorystyczne wymagania SAE J2360 i najlepszych europejskich producentów OEM, takich jak Scania i MAN. Ten środek smarny posiada jeden z najszerzych zakresów homologacji ZF, spełniając wymagania flot komercyjnych.

Korzyści

- Doskonała łatwość zmiany biegów w niskich temperaturach.
- Znakomita ochrona przed zużyciem i wydłużenie żywotności komponentów.
- Znakomita ochrona przekładni w ciężkich warunkach pracy.
- Znakomita ochrona przed rdzą i korozją.

Specyfikacje, zalecenia i dopuszczenia

API	GL-4	ZF	TE ML 07A
API	GL-5	ZF	TE-ML 02B
API	MT-1	ZF	TE-ML 05A
Iveco	18-1807 MG	ZF	TE-ML 12L
Iveco	18-1807 MGM	ZF	TE-ML 12M
MAN	341 Type E2	ZF	TE-ML 16B
MAN	341 Type Z2	ZF	TE-ML 17B
MAN	342 Type M2	ZF	TE-ML 17H
SAE	J 2360	ZF	TE-ML 19C
Scania	STO 1:0	ZF	TE-ML 21A

Kolor niebieski = oficjalnie zatwierdzony

Właściwości

	Metoda	Jednostka	Typowy
Gęstość, 15 °C	D 4052	g/ml	0,896
Lepkość kinematyczna, 40 °C	D 445	mm ² /s	145
Lepkość kinematyczna, 100 °C	D 445	mm ² /s	15,2
Klasa lepkości	-	-	SAE 80W-90
Wskaźnik lepkości	D 2270	-	101
Lepkość Brookfielda, -26 °C	D 2983	Pa.s	129
Temperatura krzepnięcia	D 97	°C	-24
Temperatura zapłonu, COC	D 92	°C	200

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.