

Q8 Mozart SHPD 15W-40

Lubrifiant hautes performances pour moteurs diesel 4-temps et groupes électrogènes diesel.

Description

Q8 Mozart SHPD 15W-40 est un lubrifiant hautes performances pour moteurs diesel 4-temps, destiné aux moteurs alimentés au diesel à faible teneur en soufre. Cette huile peut être utilisée dans des conditions extrêmement sévères et avec des intervalles de vidange prolongés. Approche basée sur l'économie circulaire consiste à intégrer les aspects environnementaux dès la conception R&D de Q8Oils. Cette démarche intègre l'analyse complète du cycle de vie (ACV) des lubrifiants et services, permet d'adopter un processus de production plus durable, de limiter les pollutions, d'économiser de l'énergie et des matières premières, réduisant ainsi la pression sur l'environnement et les émissions de gaz à effet de serre (GES). Finalement, Q8 Mozart SHPD 15W-40 permet de réduire l'impact environnemental tout en réduisant les coûts de maintenance des groupes électrogènes diesel avec des solutions concrètes et fiables.

Applications

Pour tous les moteurs diesel et groupes électrogènes diesel, utilisés dans des conditions extrêmement sévères. Q8 Mozart SHPD 15W-40 permet de réduire l'impact environnemental tout en réduisant les coûts de maintenance des groupes électrogènes diesel avec des solutions concrètes et fiables. Q8 Mozart SHPD 15W-40 permet une augmentation du cycle de vie de l'huile diminuant le nombre de vidanges et d'interventions des équipes maintenance, limitant le nombre de livraisons sur sites, tout en réduisant l'utilisation de consommables associés (filtres, joints, etc...). Q8 Mozart SHPD 15W-40 permet de baisser des coûts de maintenance tout en assurant l'efficacité et la longévité du matériel de production.

Caractéristiques

Coûts de fonctionnement réduits

Conserver un moteur propre

Technologie améliorée

Avantages

Durée de vie d'huile prolongée grâce à un contrôle exceptionnel de la viscosité combiné à une excellente rétention de l'indice de basicité pendant de longues périodes

Excellente technologie de moteur propre qui minimise les dépôts et l'accumulation de boues à travers tout le moteur

Développé avec des huiles de base de qualité exceptionnelle et une excellente technologie d'additifs offrant une excellente stabilité thermique et à l'oxydation pendant de longues périodes

Spécifications & approbations

ACEA	E7	Lister Petter	
API	CF	Lutian Machinery	
API	CI-4	MAN	M 3275-1
API	SL	MB	228.3
Baudouin		MTU	Type 2
Caterpillar	ECF-1a	Mack	EO-N
Caterpillar	ECF-2	Perkins Engines	
Changchai		Poyaud	
Cummins	CES 20078	Renault	RLD-2
DAF		Rolls Royce	
Deutz	DQC III-10	SCANIA Industrial & Marine Engines	
Doosan Infracore		SDMO - Kohler	KD engine series K135 & K175
ENGINEme		Tedom	258-3
FPT Industrial		VM Motori	
Global	DHD-1	Volvo	VDS-3
Hyundai Heavy Industries-Marine Engine		Volvo Penta	
Iveco		Yanmar Europe	
JOHN DEERE POWER SYSTEMS		ZF	TE-ML 07C

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 20°C	D 4052	g/ml	0,873
Classe de viscosité	-	-	SAE 15W-40
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm ² /s	102.7
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm ² /s	14.1
Indice de viscosité	D 2270	-	138
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	10.5
Point d'écoulement	D 97	°C	-36
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	230
Cendres sulfatées	D 874	% mass	1.5
Borderline Pumping Temp.	D 3829	°C	-25

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.