

## Q8 Mozart TM 15 SAE 40

Lubricante de alto rendimiento para motores diésel de pistón troncal

### Descripción

Q8 Mozart TM es un lubricante de alto rendimiento para motores diésel de pistón troncal con velocidades medias y alta potencia que operen con combustibles destilados o fuelóleo pesado.

### Aplicaciones

Para todos los motores diésel de pistón troncal turboalimentados de media velocidad que se usan en motores de propulsión marina, motores auxiliares y aplicaciones en generadores.

#### Características

#### Beneficios

##### Menores costes de operación

Ampliada vida del aceite gracias a un control excepcional de la viscosidad en combinación con una superior retención del número básico durante largos periodos

##### Limpieza del motor

Superior tecnología de limpieza del motor que minimiza la formación de sedimentos y lodos en todo el motor

##### Tecnología mejorada

Desarrollado con aceites base de calidad superior y una excepcional tecnología de aditivos, que proporcionan una gran estabilidad térmica y frente a la oxidación durante largos periodos

### Especificaciones & aprobaciones

API CF Caterpillar

### Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,89
Grado de viscosidad	-	-	SAE 40
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	130
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	13,6
Índice de viscosidad	D 2270	-	100
Número de base total (TBN)	D 2896	mg KOH/g	15
Punto de congelación	D 97	°C	-15
Punto de inflamación, V.C.	D 93	°C	214
Cenizas sulfatadas	D 874	% mass	1,9

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.