HOJA TÉCNICA DE PRODUCTO

Q8 Mozart TM 20 SAE 30

Lubricante de alto rendimiento para motores diésel de pistón troncal

Descripción

Q8 Mozart TM es un lubricante de alto rendimiento para motores diésel de pistón troncal con velocidades medias y alta potencia que operen con combustibles destilados o fuelóleo pesado.

Aplicaciones

Para todos los motores diésel de pistón troncal turboalimentados de media velocidad que se usan en motores de propulsión marina, motores auxiliares y aplicaciones en generadores.

Características	Beneficios
Menores costes de operación	*Ampliada vida del aceite gracias a un control excepcional de la viscosidad en combinación con una superior retención del número básico durante largos periodos*
Limpieza del motor	*Superior tecnología de limpieza del motor que minimiza la formación de sedimentos y lodos en todo el motor*
Tecnología mejorada	*Desarrollado con aceites base de calidad superior y una excepcional tecnología de aditivos, que proporcionan una gran estabilidad térmica y frente a la oxidación durante largos periodos*

Especificaciones & aprobaciones

API	CF	**Caterpillar**

Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 15 °C	*D 4052*	*g/ml*	*0,89*
Grado de viscosidad	*-*	*-*	*SAE 30*
Viscosidad cinemática, 40 °C	*D 445*	*mm²/s*	*103*
Viscosidad cinemática, 100 °C	*D 445*	*mm²/s*	*11,6*
Índice de viscosidad	*D 2270*	*-*	*100*
Número de base total (TBN)	*D 2896*	*mg KOH/g*	*20*
Punto de congelación	*D 97*	*°C*	*-12*
Punto de inflamación, V.C.	*D 93*	*°C*	*212*
Cenizas sulfatadas	*D 874*	*% mass*	*2,5*

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.