

Q8 Mozart TM 55 SAE 40

Lubrifiant hautes performances pour moteurs diesel à piston de coffre

Description

Q8 Mozart TM est un lubrifiant hautes performances pour moteurs diesel à piston de coffre, destiné aux moteurs diesel à vitesse moyenne et forte puissance nominale alimentés au distillat ou au mazout lourd.

Applications

Pour tous les moteurs diesel à piston de coffre moyenne vitesse turbocompressés utilisés pour la propulsion navale, comme moteurs auxiliaires et dans des applications de production d'énergie.

Caractéristiques

Coûts de fonctionnement réduits

Conserver un moteur propre

Technologie améliorée

Avantages

Durée de vie d'huile prolongée grâce à un contrôle remarquable de la viscosité combiné à une rétention supérieure de l'indice de basicité pendant de longues périodes

Technologie de moteur propre supérieure qui minimise les dépôts et l'accumulation de boues à travers tout le moteur

Développé avec des huiles de base de qualité supérieure et une technologie d'additifs remarquable offrant une stabilité thermique et à l'oxydation supérieure pendant de longues périodes

Spécifications & approbations

API

CF

Wärtsilä

Propriétés

| | Méthode | Unité | Typique |
|------------------------------|---------|--------------------|---------|
| Densité, 15°C | D 4052 | g/ml | 0,917 |
| Classe de viscosité | - | - | SAE 40 |
| Viscosité Cinématique, 40°C | D 445 | mm ² /s | 134 |
| Viscosité Cinématique, 100°C | D 445 | mm ² /s | 14.4 |
| Indice de viscosité | D 2270 | - | 106 |
| Indice de basicité TBN | D 2896 | mg KOH/g | 55 |
| Point d'écoulement | D 97 | °C | -12 |
| Point d'éclair, COC | D 92 | °C | 252 |
| Cendres sulfatées | D 874 | % mass | 6.7 |

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.