

Q8 Mozart TMN 12 SAE 30

Lubricante de alto rendimiento para motores diésel de pistón troncal

Descripción

Q8 Mozart TMN es un lubricante de alto rendimiento para motores diésel de pistón troncal con velocidades medias y alta potencia que operen con combustibles destilados o fuelóleo pesado. Gracias a su excelente protección frente al desgaste, el producto también es adecuado para su uso en cajas reductoras del motor.

Aplicaciones

Para todos los motores diésel de pistón troncal turboalimentados de media velocidad que se usan en motores de propulsión marina, motores auxiliares y aplicaciones en generadores.

Características

Beneficios

Menores costes de operación

Ampliada vida del aceite gracias a un control excepcional de la viscosidad en combinación con una superior retención del número básico durante largos periodos

Limpieza del motor

Superior tecnología de limpieza del motor que minimiza la formación de sedimentos y lodos en todo el motor

Tecnología mejorada

Superior protección frente al desgaste de camisas, pistones y anillos de los cilindros, que permite unos intervalos de funcionamiento ampliados

Especificaciones & aprobaciones

API

CF

Caterpillar

Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,89
Grado de viscosidad	-	-	SAE 30
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm ² /s	103
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm ² /s	11,6
Índice de viscosidad	D 2270	-	99
Número de base total (TBN)	D 2896	mg KOH/g	12
Punto de congelación	D 97	°C	-18
Punto de inflamación, V.C.	D 93	°C	212
Cenizas sulfatadas	D 874	% mass	1,6
Ensayo FZG, A/8,3/90	DIN 51354	load stage	12

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.