

## Q8 Mozart TMN 12 SAE 30

Lubrifiant hautes performances pour moteurs diesel à piston de coffre

### Description

Q8 Mozart TMN est un lubrifiant hautes performances pour moteurs diesel à piston de coffre, destiné aux moteurs diesel à vitesse moyenne et forte puissance nominale alimentés au distillat ou au mazout lourd. Grâce à une excellente protection contre l'usure, ce produit convient également aux réducteurs de vitesse.

### Applications

Pour tous les moteurs diesel à piston de coffre moyenne vitesse turbocompressés utilisés pour la propulsion navale, comme moteurs auxiliaires et dans des applications de production d'énergie.

### Caractéristiques

**Coûts de fonctionnement réduits**

**Conserver un moteur propre**

**Technologie améliorée**

### Avantages

Durée de vie d'huile prolongée grâce à un contrôle remarquable de la viscosité combiné à une rétention supérieure de l'indice de basicité pendant de longues périodes

Technologie de moteur propre supérieure qui minimise les dépôts et l'accumulation de boues à travers tout le moteur

Protection supérieure contre l'usure des chemises de cylindre, des pistons et des segments, afin de prolonger les intervalles d'entretien

### Spécifications & approbations

API

CF

Caterpillar

### Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,89
Classe de viscosité	-	-	SAE 30
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	103
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	11,6
Indice de viscosité	D 2270	-	99
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	12
Point d'écoulement	D 97	°C	-18
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	212
Cendres sulfatées	D 874	% mass	1,6
Essai FZG, A/8,3/90	DIN 51354	load stage	12

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.