

## Q8 Rider 4T 20W-50

Superieure volledig synthetische motorolie voor Harley Davidson

### Omschrijving

Q8 Rider 4T 20W-50 is een superieur volledig synthetisch smeermiddel dat de vermogensprestaties van 4-takt motorfietsen verbetert. Het bevat een unieke polymere viscositeitsindexverbeteraar en uitzonderlijke anti-slijtageadditieven die resulteren in een extreme filmsterkte. Q8 Rider 4T 20W-50 garandeert uitzonderlijke motorreinheid, is mechanisch en thermisch stabiel en levert non-stop topprestaties onder alle omstandigheden.

### Toepassingen

Q8 Rider 4T 20W-50 wordt aanbevolen voor de nieuwste krachtige motoren met meerdere kleppen en met of zonder katalysator. Q8 Rider 4T 20W-50 wordt gebruikt in on- en off-road motorfietsen met droge en natte koppeling. Het is geschikt voor extreem krachtige motorfietsmotoren voor alle rijomstandigheden, inclusief off-road en uithoudingsvermogen. De olie overtreft de hoogste internationale OEM-eisen. Q8 Rider 4T 20W-50 is speciaal ontwikkeld voor Harley Davidson luchtgekoelde V Twin-motoren.

### Specificaties, aanbevelingen en goedkeuringen

API SN JASO MA2

### Eigenschappen

|   | Methode       | Eenheid            | Eigenschappen |
|---|---------------|--------------------|---------------|
| Dichtheid, 15 °C                                    | D 4052        | g/ml               | 0,855         |
| Viscositeitsklasse                                  | -             | -                  | SAE 20W-50    |
| Kinematische viscositeit, 40 °C (geëxtrapoleerd)    | D 445         | mm <sup>2</sup> /s | 114           |
| Kinematische viscositeit, 100 °C                    | D 445         | mm <sup>2</sup> /s | 17.4          |
| Viscositeitsindex                                   | D 2270        | -                  | 168           |
| Vlampunt, COC                                       | D 92          | °C                 | 246           |
| Stolpunt  | D 97          | °C                 | -42           |
| Viscositeit bij hoge temp. en hoge afschuifsnelheid | CEC-L-36-A-90 | mPa.s              | 5.3           |

Bovenstaande cijfers zijn geen specificatie. Het zijn typische cijfers verkregen binnen productietoleranties.