

Q8 T 2300 CVT 15W-40

Einzigtiges synthetisches Getriebeöl für stufenlose Traktorgetriebe

Beschreibung

Q8 T 2300 CVT 15W-40 ist eine einzigartige synthetische Traktorflüssigkeit für stufenlose Getriebe. Es sorgt für den besten Schutz für Off-Highway-, Bau- und Agrarmaschinen. Das vielseitige Q8 T 2300 CVT 15W-40 erfüllt die neuesten Leistungsanforderungen von API und mehrerer OEM. Es verbessert die Langlebigkeit, den Komfort für den Anwender und die Produktivität.

Anwendungen

Q8 T 2300 CVT 15W-40 wird in stufenlosen Getrieben im Off-Highway-/Baumaschinen- und landwirtschaftlichen Anwendungen – etwa Traktoren und Mähdreschern – eingesetzt. Es wird als Antriebsstrang-Schmierstoff, Ölbad-Brems-/Kupplungsflüssigkeit, Hydraulikflüssigkeit und Getriebschmierstoff eingesetzt.

Leistungen

- Ausgezeichnete Viskositätsstabilität für leichtgängigen CVT-Betrieb.
- Exzellente Oxidationsbeständigkeit.
- Hervorragende Reibungseigenschaften für problemlose Bremsvorgänge.
- Ausgezeichnete Reaktionszeiten hydraulischer Komponenten.
- Großartige Verträglichkeit mit herkömmlichen Elastomeren.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

AGCO	CVT ML 200	ZF	TE-ML 03E
API	GL-4	ZF	TE-ML 05F
Case New Holland	MAT 3505	ZF	TE-ML 06B
Case New Holland	MAT 3506	ZF	TE-ML 06B
Case New Holland	MAT 3525	ZF	TE-ML 06D
Case New Holland	MAT 3540	ZF	TE-ML 06E
Caterpillar	SATO	ZF	TE-ML 06F
Claas	CVT	ZF	TE-ML 06K
Fendt	Vario	ZF	TE-ML 06L
John Deere	JDM J20C	ZF	TE-ML 06M
Komatsu	KES 07.866	ZF	TE-ML 06N
Kubota	UDT	ZF	TE-ML 06P
Massey Ferguson	CMS M 1145	ZF	TE-ML 06R
New Holland	NH 410-B	ZF	TE-ML 06S
New Holland	NH 410-C	ZF	TE-ML 06T
Same Deutz Fahr		ZF	TE-ML 17E
Valtra	G2-08 (XT-60)	ZF	TE-ML 21F
Valtra	G2-B10 (XT-60+)		

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,872
Viskositätsklasse	SAE J306	SAE	75W-90
Viskositätsklasse	SAE J300	SAE	15W-40
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	97,6
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	14,1
Viskositätsindex	D 2270	-	148
Brookfield Viskosität bei -26 °C	D 2983	Pa.s	6
Pour Point	D 97	°C	-33
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	208

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

