

Q8 T 670 5W-40

Aceite sintético para motores de turismos ACEA A3/B4 2021

Descripción

Q8 T 670 5W-40 es un aceite de amplio uso para motores de avanzado rendimiento y alto contenido en cenizas para turismos y vehículos comerciales ligeros. Este lubricante ofrece una protección óptima del motor y permite el arranque con bajas temperaturas, cumpliendo además los requisitos de la norma ACEA A3/B4 2021.

Aplicaciones

Q8 T 670 5W-40 está desarrollado para turismos y furgonetas con motores atmosféricos o turboalimentados de gasolina, GLP o motores diésel (con inyección directa). Este producto de amplio uso está recomendado para todo el año, en motores multiválvulas de alto rendimiento con catalizador y es adecuado para diferentes condiciones de conducción. Cumple los requisitos de la norma ACEA A3/B4 2021.

Beneficios

- Alta resistencia de la película de aceite bajo todas las condiciones de funcionamiento del motor.
- Óptima protección del motor tras arranque en frío.
- Alta protección contra el óxido y la corrosión.
- Óptima prevención de la formación de lodos negros.
- Gracias al uso de aceites base sintéticos, se obtiene una baja volatilidad y por lo tanto minimiza el consumo de aceite

Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

| | | | |
|------------|-------|------|-----------|
| ACEA | A3/B4 | NATO | O-1179 |
| API | CF | VAG | VW 502.00 |
| API | SM | VAG | VW 505.00 |
| DCSEA 215C | | VAG | VW 505.01 |
| MB | 229.3 | | |

Propiedades

| | Método | Unidad | Típicas |
|-------------------------------|--------|--------------------|---------|
| Densidad, 15 °C | D 4052 | g/ml | 850 |
| Viscosidad cinemática, 100 °C | D 445 | mm ² /s | 13.9 |
| Viscosidad cinemática, 40 °C | D 445 | mm ² /s | 81.8 |
| Índice de viscosidad | D 2270 | - | 176 |
| Viscosidad aparente -30 °C | D 5293 | mPa.s | 6500 |
| Temperatura límite de bombeo | D 3829 | °C | -35 |
| Punto de congelación | D 97 | °C | -39 |
| Punto de inflamación, V.C. | D 93 | °C | 221 |

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.