

Q8 T 800 10W-30

API CI-4- und ACEA E7-Hochleistungs-Motoröl auf synthetischer Basis

Beschreibung

Q8 T 800 10W-30 ist ein Super-Hochleistungsöl für Hochleistungs-Motoren, das für optimale Motorlebensdauer sorgt und der Bildung von Ablagerungen vorbeugt. Dieser Schmierstoff bietet verbesserten Schutz gegen Spiegelflächenbildung sowie Nocken- und Zylinderverschleiß, reduziert die Wartungskosten und verhindert Korrosion und Schaumbildung.

Anwendungen

Q8 T 800 10W-30 ist für Saug- und Turbolader Motoren mit und ohne Ladeluftkühlung konzipiert. Es wird für die meisten Hochleistungs-Dieselmotoren empfohlen, für On- wie Off-Highway- Anwendungen. Es erfüllt die ACEA E7- und API CI-4-Spezifikation sowie die Anforderungen von MAN, MB, Volvo, Caterpillar, Cummins und MTU.

Leistungen

- Premium-Schutz vor Motorverschleiß.
- Optimaler Motorschutz nach Kaltstart.
- Hoher Schutz gegen Kolbenringablagerungen.
- Hoher Rost- und Korrosionsschutz.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

API	CF	Cummins	CES 20077
API	CI-4	Cummins	CES 20078
API	SL	MAN	M 3275-1
Caterpillar	ECF-1a	MB	228.3
Caterpillar	ECF-2	Mack	EO-M Plus
Cummins	CES 20071	Renault	RLD
Cummins	CES 20072	Renault	RLD-2
Cummins	CES 20076	Volvo	VDS-2

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,875
Viskositätsklasse	-	-	SAE 10W-30
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	75
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	11.3
Viskositätsindex	D 2270	-	146
TBN	D 2896	mg KOH/g	10
Pour Point	D 97	°C	-45
Flammpunkt, COC	D 92	°C	220
Sulfatasche	D 874	% mass	1.3
Grenzpumptemperatur	D 3829	°C	-42

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.