

Q8 T 800 10W-30

Aceite de base sintética para motores de alta carga API CI-4 y ACEA E7

Descripción

Q8 T 800 10W-30 es un aceite para motores de alta carga con rendimiento súper alto, que ofrece una durabilidad óptima del motor y evita la formación de sedimentos. Este lubricante ofrece una avanzada protección frente al pulido de las camisas y desgaste de levas y cilindros, reduce los costes de mantenimiento y evita la corrosión y formación de espumas.

Aplicaciones

Q8 T 800 10W-30 ha sido desarrollado para motores atmosféricos, turboalimentados o sobrealimentados y con o sin refrigeración del aire de admisión. Se recomienda para la mayoría de motores diésel de alta carga para aplicaciones en carretera y todoterreno. Cumple las especificaciones API CI-4 y ACEA E7, así como los requisitos de MAN, MB, Volvo, Caterpillar, Cummins y MTU.

Beneficios

- Protección premium contra el desgaste del motor.
- Óptima protección del motor tras arranque en frío.
- Alta protección de los anillos de los pistones frente a sedimentos.
- Alta protección contra el óxido y la corrosión.

Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

API	CF	Cummins	CES 20077
API	CI-4	Cummins	CES 20078
API	SL	MAN	M 3275-1
Caterpillar	ECF-1a	MB	228.3
Caterpillar	ECF-2	Mack	EO-M Plus
Cummins	CES 20071	Renault	RLD
Cummins	CES 20072	Renault	RLD-2
Cummins	CES 20076	Volvo	VDS-2

Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,875
Grado de viscosidad	-	-	SAE 10W-30
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm ² /s	75
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm ² /s	11.3
Índice de viscosidad	D 2270	-	146
Número de base total (TBN)	D 2896	mg KOH/g	10
Punto de congelación	D 97	°C	-45
Punto de inflamación, V.A.	D 92	°C	220
Cenizas sulfatadas	D 874	% mass	1.3
Temperatura límite de bombeo	D 3829	°C	-42

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.