

## Q8 T 800 10W-30

Huile moteur pour un usage intensif API CI-4 et ACEA E7 à base synthétique

### Description

Q8 T 800 10W-30 est une huile moteur pour un usage intensif super hautes performances qui offre une durabilité optimale du moteur et prévient la formation de boues. Ce lubrifiant fournit une protection avancée contre le polissage des alésages et l'usure des cames et des cylindres, réduit les coûts d'entretien et prévient la corrosion et le moussage.

### Applications

Q8 T 800 10W-30 est conçue pour les moteurs atmosphériques, turbocompressés ou suralimentés, avec ou sans refroidissement intermédiaire. Elle est recommandée pour la plupart des moteurs Diesel à usage intensif destinés à des applications sur route ou hors route. Elle est conforme aux spécifications ACEA E7 et API CI-4 et répond aux exigences MAN, MB, Volvo, Caterpillar, Cummins et MTU.

### Avantages

- Protection haut de gamme contre l'usure du moteur.
- Protection optimale du moteur après le démarrage à froid.
- Protection élevée contre les dépôts sur les segments de piston.
- Protection élevée contre la rouille et la corrosion.

### Spécifications, recommandations et approbations

API	CF	Cummins	CES 20077
API	CI-4	Cummins	CES 20078
API	SL	MAN	M 3275-1
Caterpillar	ECF-1a	MB	228.3
Caterpillar	ECF-2	Mack	EO-M Plus
Cummins	CES 20071	Renault	RLD
Cummins	CES 20072	Renault	RLD-2
Cummins	CES 20076	Volvo	VDS-2

### Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,875
Classe de viscosité	-	-	SAE 10W-30
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	75
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	11.3
Indice de viscosité	D 2270	-	146
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	10
Point d'écoulement	D 97	°C	-45
Point d'éclair, COC	D 92	°C	220
Cendres sulfatées	D 874	% mass	1.3
Borderline Pumping Temp.	D 3829	°C	-42

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.