

## Q8 T 860 10W-40

Huile moteur synthétique à usage sévère ACEA E4 / E7 / API CI-4.

### Description

Q8 T 860 10W-40 est une huile moteur à usage sévère ultra-hautes performances. Elle garde une bonne fluidité et une bonne viscosité à basse température, ainsi qu'une volatilité contrôlée. Ce produit offre un haut niveau de protection à toutes les pièces du moteur dans des applications sévères sur route ou hors route. Le lubrifiant est conçu pour les moteurs Diesel modernes.

### Applications

Q8 T 860 10W-40 est conçue pour les camions équipés de moteurs Diesel hautes performances répondant aux exigences Euro V en matière d'émissions. Ce produit est compatible avec les véhicules utilitaires et les équipements hors route à moteur atmosphérique ou turbocompressé, ainsi qu'avec les moteurs Mercedes, MAN, Volvo, Renault, DAF, Iveco et Cummins.

### Avantages

- Excellente capacité d'allongement des intervalles de vidange.
- Excellente propreté du moteur.
- Excellente protection contre l'usure du moteur.
- Excellente protection contre l'encrassement du moteur par les suies de combustion.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.

### Spécifications, recommandations et approbations

ACEA	E4	Isuzu	*
ACEA	E7	JASO	DH-1
API	CI-4	Liebherr	LH-00-ENG5C
Caterpillar	ECF-1a	MAN	M 3277
Cummins	CES 20077	MTU	Type 3
Cummins	CES 20078	Mack	EO-M Plus
DAF	Extended Drain	Mack	EO-N
Daimler Truck AG	DTFR 15B120 (MB 228.5)	Renault	RLD-2
Deutz	DQC IV-18	SDMO - Kohler	KD engine series K135 & K175 *
Ford	M2C944-A	Tedom	258-4
Global	DHD-1	Volvo	VDS-3

Code couleur bleu = officiellement approuvé

\* En attente d'approbation

### Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0.869
Classe de viscosité	-	-	SAE 10W-40
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	100
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	15
Indice de viscosité	D 2270	-	157
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	12.5
Point d'écoulement	D 97	°C	-39
Point d'éclair, COC	D 92	°C	230
Cendres sulfatées	D 874	% mass	2.0
Borderline Pumping Temp.	D 3829	°C	-27

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.