

Q8 T 860 10W-40

Synthetische motorolie voor zware toepassingen ACEA E4/E7/API CI-4.

Omschrijving

Q8 T 860 10W-40 is een hoogkwalitatieve motorolie voor zware toepassingen. Ze biedt vloeibaarheid bij lage temperatuur, viscositeitsbehoud en volatiliteitscontrole. Dit product biedt een hoge mate van bescherming van alle motoronderdelen in zware on- en off-highway-toepassingen. Het is ontworpen voor moderne dieselmotoren.

Toepassingen

Q8 T 860 10W-40 is ontworpen voor vrachtwagens met hoogkwalitatieve dieselmotoren, die aan de Euro V uitstootvereisten voldoen. Dit product is compatibel met normaal of turboaangedreven bedrijfsvoertuigen en off-highway-machines, alsook met motoren van Mercedes, MAN, Volvo, Renault, DAF, Iveco en Cummins.

Voordelen

- Uitstekende olieversningsintervallen.
- Uitstekende motorreinheid.
- Uitstekende bescherming tegen motorslijtage.
- Uitmuntende bescherming tegen motorvervuiling door verbrandingsroet.
- Uitstekende bescherming tegen roest en corrosie.

Specificaties, aanbevelingen en goedkeuringen

ACEA	E4	Isuzu	*
ACEA	E7	JASO	DH-1
API	CI-4	Liebherr	LH-00-ENG5C
Caterpillar	ECF-1a	MAN	M 3277
Cummins	CES 20077	MTU	Type 3
Cummins	CES 20078	Mack	EO-M Plus
DAF	Extended Drain	Mack	EO-N
Daimler Truck AG	DTFR 15B120 (MB 228.5)	Renault	RLD-2
Deutz	DQC IV-18	SDMO - Kohler	KD engine series K135 & K175 *
Ford	M2C944-A	Tedom	258-4
Global	DHD-1	Volvo	VDS-3

Blauwe kleur = officieel goedgekeurd

* In afwachting van goedkeuring

Eigenschappen

	Methode	Eenheid	Eigenschappen
Dichtheid, 15 °C	D 4052	g/ml	0.869
Viscositeitsklasse	-	-	SAE 10W-40
Kinematische viscositeit, 40 °C	D 445	mm ² /s	100
Kinematische viscositeit, 100 °C	D 445	mm ² /s	15
Viscositeitsindex	D 2270	-	157
TBN	D 2896	mg KOH/g	12.5
Stolpunt	D 97	°C	-39
Vlampunt, COC	D 92	°C	230
Sulfaatas	D 874	% mass	2.0
Borderline Pumping Temp	D 3829	°C	-27

Bovenstaande cijfers zijn geen specificatie. Het zijn typische cijfers verkregen binnen productietoleranties.