

Q8 T 860 S 10W-40

Synthetische UHPD-motorolie ACEA E4 en SCANIA LDF-3

Omschrijving

Q8 T 860 S 10W-40 is een onovertroffen, hoogkwalitatieve motorolie voor zware toepassingen. Ze biedt een lager brandstofverbruik en optimale smering. Deze olie is ontworpen met het oog op lange olieversingsintervallen. Ze is ontwikkeld voor moderne, hoogkwalitatieve dieselmotoren in zware on- en off-highway-toepassingen en voldoet aan de vereisten van ACEA E4 en SCANIA LDF-3.

Toepassingen

Q8 T 860 S 10W-40 is ontworpen voor vrachtwagens met hoogkwalitatieve dieselmotoren en wordt speciaal aanbevolen voor Scania vrachtwagens met dieselmotoren die voldoen aan de meest recente Euro V en Euro VI uitstootvereisten. Dit product voldoet aan de ACEA E4 en Scania LDF-3 specificaties. Het wordt eveneens aanbevolen door de meeste fabrikanten voor Euro 5 en vroegere motormodellen.

Voordelen

- Uitstekende motorreinheid.
- Uitstekende olieversingsintervallen.
- Uitstekende bescherming tegen motorslijtage.
- Uitmuntende bescherming tegen motorvervuiling door verbrandingsroet.
- Uitstekende bescherming tegen afzettingen op zuigerringen.

Specificaties, aanbevelingen en goedkeuringen

ACEA	E4	Liebherr	LH-00-ENG5C
ACEA	E7	MAN	M 3277 *
API	CF	MB	228.5
API	CI-4	MB	235.28
Cummins	CES 20077	MTU	Type 3
DAF	Extended Drain	Mack	EO-N
Daimler Truck AG	DTFR 15B120 (MB 228.5)	Renault	RLD-2
Deutz	DQC IV-18	Renault	RXD
Ford	M2C944-A	Scania	LDF-3
Iveco	18-1804 T2 E7	Voith	Class B Retarder Oil
Iveco	18-1804 T3 E4	Volvo	VDS-3

Blauwe kleur = officieel goedgekeurd

* In afwachting van goedkeuring

Eigenschappen

	Methode	Eenheid	Eigenschappen
Dichtheid, 20 °C	D 4052	g/ml	0,868
Dichtheid, 15 °C	D 4052	g/ml	0,871
Viscositeitsklasse	-	-	SAE 10W-40
Kinematische viscositeit, 40 °C	D 445	mm ² /s	90,0
Kinematische viscositeit, 100 °C	D 445	mm ² /s	13,6
Viscositeitsindex	D 2270	-	152
TBN	D 2896	mg KOH/g	16
Stolpunt	D 97	°C	-39
Vlampunt, COC	D 92	°C	232
Sulfaatas	D 874	% mass	1,8

Bovenstaande cijfers zijn geen specificatie. Het zijn typische cijfers verkregen binnen productietoleranties.