

## Q8 Trans XGS 75W-85

Liquide de transmission entièrement synthétique SAE J 2360

### Description

Le Q8 Trans XGS 75W-85 est un fluide de transmission supérieur conçu pour les composants de transmission lourds nécessitant une fluidité spéciale à basse température. Le produit offre la meilleure protection de sa catégorie contre les pressions extrêmes et l'usure grâce à une stabilité exceptionnelle à haute comme à basse température. Il en résulte une lubrification optimisée des essieux hypoides et non hypoides.

### Applications

Le Q8 Trans XGS 75W-85 est conçu pour les composants de la transmission à usage intensif tels que les essieux arrière, les transmissions finales et certaines transmissions manuelles, nécessitant une fluidité spéciale à basse température pour réduire la consommation de carburant ou faciliter le changement de vitesse

### Avantages

- Fluidité remarquable à basse température et plage étendue des températures de fonctionnement.
- Réduction remarquable des frottements internes.
- Protection supérieure contre l'usure des essieux.
- Protection remarquable contre l'usure dans des conditions de fonctionnement ultra-exigeantes.
- Protection supérieure contre la rouille et la corrosion.

### Spécifications, recommandations et approbations

API	GL-4	Fiat	9.55550-MZ3
API	GL-5	Iveco	18-1807 MG
Fiat	9.55550-DA3	Iveco	18-1807 MGM
Fiat	9.55550-DA4	MB	235.10
Fiat	9.55550-DA8	MB	235.63
Fiat	9.55550-MX3	Nissan	MTF HQ
Fiat	9.55550-MX4	SAE	J 2360
Fiat	9.55550-MZ1	VAG	VW G 052 190

### Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,869
Classe de viscosité	-	-	SAE 75W-85
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	77.5
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	12.7
Indice de viscosité	D 2270	-	164
Viscosité Brookfield, -40°C	D 2983	Pa.s	50
Point d'écoulement	D 97	°C	<-42
Point d'éclair, COC	D 92	°C	175

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

### Remarques

La recommandation du fabricant de l'équipement d'origine doit toujours être suivie.