

Q8 Trans XGS 75W-85

W pełni syntetyczny olej przekładniowy SAE J 2360

Opis

Q8 Trans XGS 75W-85 to najwyższej jakości olej przekładniowy przeznaczony do wysokoobciążonych elementów układu napędowego wymagających szczególnej olejności w niskich temperaturach. Produkt oferuje najlepszą w swojej klasie ochronę przed ekstremalnym ciśnieniem i zużyciem dzięki wyjątkowej stabilności zarówno w wysokich, jak i niskich temperaturach. Efektem tego jest optymalne smarowanie osi hipoidalnych i niehipoidalnych.

Zastosowania

Q8 Trans XGS 75W-85 jest przeznaczony do wysokoobciążonych elementów układu napędowego, takich jak tylne osie, przekładnie główne i wybrane manualne skrzynie biegów, wymagających specjalnej płynności w niskich temperaturach w celu zmniejszenia zużycia paliwa lub ułatwienia zmiany biegów.

Korzyści

- Wyjątkowa płynność w niskich temperaturach i szeroki zakres temperatur pracy.
- Wyjątkowa redukcja tarcia wewnętrznego.
- Doskonała ochrona osi przed zużyciem.
- Wyjątkowa ochrona przed zużyciem w ciężkich warunkach pracy.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.

Specyfikacje, zalecenia i dopuszczenia

API	GL-4	Fiat	9.55550-MZ3
API	GL-5	Iveco	18-1807 MG
Fiat	9.55550-DA3	Iveco	18-1807 MGM
Fiat	9.55550-DA4	MB	235.10
Fiat	9.55550-DA8	MB	235.63
Fiat	9.55550-MX3	Nissan	MTF HQ
Fiat	9.55550-MX4	SAE	J 2360
Fiat	9.55550-MZ1	VAG	VW G 052 190

Właściwości

	Metoda	Jednostka	Typowy
Gęstość, 15 °C	D 4052	g/ml	0,869
Klasa lepkości	-	-	SAE 75W-85
Lepkość kinematyczna, 40 °C	D 445	mm ² /s	77.5
Lepkość kinematyczna, 100 °C	D 445	mm ² /s	12.7
Wskaźnik lepkości	D 2270	-	164
Lepkość Brookfielda, -40 °C	D 2983	Pa.s	50
Temperatura krzepnięcia	D 97	°C	<-42
Temperatura zapłonu, COC	D 92	°C	175

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

Uwagi

Zawsze należy stosować się do zaleceń producenta oryginalnego sprzętu.