

## Q8 Trans XGS 75W-90

Vollsynthetisches Getriebeöl SAE J2360

### Beschreibung

Q8 Trans XGS 75W-90 ist ein hochwertiges vollsynthetisches Getriebeöl für Schwerlast-Antriebskomponenten, die Fließfähigkeit bei besonders niedrigen Temperaturen erfordern. Das Produkt bietet durch seine einzigartige Stabilität bei hohen wie niedrigen Temperaturen erstklassigen Schutz gegen Extremdruck und Verschleiß. Das führt zu optimierter Schmierung von Hypoid- und anderen Achsen.

### Anwendungen

Q8 Trans XGS 75W-90 wurde für Schwerlast-Komponenten in Bergbau- und Baufahrzeugen konzipiert, etwa für Hinterachsen, Endantriebe und ausgewählte Schaltgetriebe, die Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen erfordern. Es erfüllt die neuesten Anforderungen aller wichtigen OEM, beispielsweise SAE J 2360, Scania STO 2:0A FS, Volvo 97312 und MAN 342 Typ S1.

### Leistungen

- Einzigartige Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen und großer Betriebstemperaturbereich.
- Einzigartige Reduktion interner Reibung.
- Hochgradiger Achsenverschleißschutz.
- Einzigartiger Verschleißschutz unter Schwerlast-Betriebsbedingungen.
- Hervorragender Rost- und Korrosionsschutz.

### Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

API	GL-4	Mack	GO-J
API	GL-5	SAE	J 2360
API	MT-1	Scania	STO 1:0
Daimler Truck AG	DTFR 12B100 (MB 235.0)	Scania	STO 1:1 G *
Daimler Truck AG	DTFR 12B140 (MB 235.8) *	Scania	STO 2:0 A
Detroit Diesel	DFS 93K219.01	Scania	STO 2:0 A FS
Ferrari	GL-4	Scania	STO 2:0 G
Ferrari	GL-5	VAG	VW G 052 911
Iveco	18-1805 RAS1	Volvo	97312
MAN	341 Type E3	ZF	TE-ML 02B
MAN	341 Type GA1	ZF	TE-ML 05A
MAN	<b>341 Type Z2</b>	ZF	TE-ML 12L
MAN	342 Type M2	ZF	TE-ML 12N
MAN	342 Type M3	ZF	TE-ML 16F
MAN	<b>342 Type S1</b>	ZF	TE-ML 17B
MB	235.0	ZF	TE-ML 19C
MB	<b>235.8</b>	ZF	TE-ML 21A
MIL	L-2105D	ZF	TE-ML 24A
MIL	PRF-2105E		

Farbcode blau = offiziell freigegeben

\* Freigabe ausstehend

## **Eigenschaften**

	<i>Verfahren</i>	<i>Einheit</i>	<i>Typische</i>
<i>Dichte bei 15 °C</i>	<i>D 4052</i>	<i>g/ml</i>	<i>0,869</i>
<i>Dichte bei 20 °C</i>	<i>D 4052</i>	<i>g/ml</i>	<i>0,861</i>
<i>Viskositätsklasse</i>	<i>SAE J306</i>	<i>SAE</i>	<i>SAE 75W-90</i>
<i>Kinematische Viskosität, 40 °C</i>	<i>D 445</i>	<i>mm<sup>2</sup>/s</i>	<i>108</i>
<i>Kinematische Viskosität, 100 °C</i>	<i>D 445</i>	<i>mm<sup>2</sup>/s</i>	<i>15.6</i>
<i>Viskositätsindex</i>	<i>D 2270</i>	<i>-</i>	<i>153</i>
<i>Brookfield Viskosität bei -40 °C</i>	<i>D 2983</i>	<i>Pa.s</i>	<i>70</i>
<i>Pour Point</i>	<i>D 97</i>	<i>°C</i>	<i>-51</i>
<i>Flammpunkt, COC</i>	<i>D 92</i>	<i>°C</i>	<i>180</i>

*Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.*