

Q8 Auto DCT EVO

Fluido sintetico per trasmissioni a doppia frizione (DCT).

Descrizione

Q8 Auto DCT EVO è un eccellente fluido per trasmissioni a doppia frizione (DCT) adatto a diverse tipologie di veicoli moderni. Questa tecnologia all'avanguardia offre un'eccellente serie di prestazioni. Questo prodotto offre un controllo di frizione a doppia frizione e sincronizzazione di classe superiore, oltre a una superba protezione di ingranaggi e cuscinetti. Coprendo la maggior parte delle specifiche per le trasmissioni DCT, il prodotto è compatibile con altri fluidi per DCT.

Applicazioni

Q8 Auto DCT EVO è stato sviluppato per le trasmissioni a doppia frizione (DCT) nelle automobili e soddisfa la maggior parte dei requisiti specifici degli OEM.

Proprietà

- Protezione superiore contro l'usura e prolunga la durata dei componenti.
- Eccellente stabilità termica e ossidativa
- Migliorata stabilità al taglio per una viscosità stabile durante l'uso
- Eccezionale compatibilità con elastomeri
- Eccezionale riduzione dell'attrito interno.

Specifiche

BMW	6-speed DCT	MB	236.25
BMW	83 22 2 167 666	MB	239.21
BMW	DCTF-1	Mitsubishi	Diaqueen NS-2
BMW	DCTF-1+	Mitsubishi	Diaqueen SSTF-1
BMW	DCTF-2	Mitsubishi	MZ320065
BMW	Drivelogic 7-speed (Getrag)	Mitsubishi	TC-SST 6-speed (GFT)
BMW	MTF LT-5	PDK	DCT Transmission Oil for ZF
BYD	6DT35	PSA	9734.S2
BYD	DCT	PSA	9734.S2
BYD	Q/BYD-A1909.0058-2013	PSA	DCS 6-speed (GFT)
Bentley	VW G 052 524 B2	Pentosin	FFL-6
Borg Warner		Pentosin	FFL-8
Borg Warner	Wet DCT	Porsche	#999.917.080.00
Bugatti	Veyron (Wet DCT)	Porsche	P/N 000 043 201 44
Castrol	BOT 341	Porsche	P/N 999 917 080 01
Castrol	BOT 351 C4	Porsche	PDK DCT
Castrol	BOT 450	Renault	DC4 (BOT 450)
Changan	DCTF	Renault	DW5
Chrysler	P/N 68044345EA	Renault	DW6
Chrysler	P/N 68044345GA	Renault	EDC 6 speed (Getrag)
Chrysler	Powershift 6-speed (Getrag)	Renault	EDC 7 speed
Eaton	Eatpm PS-278	Renault	Talisman R7D
Ferrari	7-speed (Getrag)	Shell	TF DCT-F3
Ferrari	TF DCT-3	VAG	6 speed
Fiat	9.55550-HE2	VAG	7 speed
Fiat	9.55550-MZ6	VAG	Audi G 052 512
Ford	F-DC	VAG	Audi S-Tronic 7
Ford	M2C200-D2	VAG	DSG7
Ford	M2C218-A1	VAG	VW G 052 182
Ford	M2C936-A	VAG	VW G 052 182 A2
Ford	P/N 1490761	VAG	VW G 052 524 B2
Ford	P/N 1490763	VAG	VW G 052 529
Ford	Part # KU7J M2C218AA	VAG	VW G 052 536
Ford	XT-11-QDC	VAG	VW G 055 529

Ford/Nissan	Powershift 6-speed (GFT)	VAG	VW G 055 536
Fuchs	Titan FFL-6	VAG	VW TL 521 82
Fuchs	Titan FFL-8	VAG	VW TL 525 29
Geely	7 Speed	Volvo	P/N 1161838
Great Wall	DCT	Volvo	P/N 1161839
MB	236.21	Volvo	Powershift 6-speed (GFT)
MB	236.22	ZF	8DT (clutch section)
MB	236.24	ZF	TE-ML 11

Caratteristiche chimico-fisiche

	<i>Metodo</i>	<i>Unità</i>	<i>Tipico</i>
<i>Densità, 15 °C</i>	<i>D 4052</i>	<i>g/ml</i>	<i>0,854</i>
<i>Viscosità cinematica olio base a 100 °C</i>	<i>D 445</i>	<i>mm²/s</i>	<i>6.9</i>
<i>Viscosità cinematica olio base a 40 °C</i>	<i>D 445</i>	<i>mm²/s</i>	<i>33.3</i>
<i>Indice di viscosità</i>	<i>D 2270</i>	<i>-</i>	<i>175</i>
<i>Viscosità Brookfield, -40 °C</i>	<i>D 2983</i>	<i>Pa.s</i>	<i>10</i>
<i>Punto di scorrimento</i>	<i>D 97</i>	<i>°C</i>	<i>-46</i>
<i>Punto di infiammabilità, P-M</i>	<i>D 93</i>	<i>°C</i>	<i>210</i>

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.

Osservazioni

La scheda tecnica include una selezione di specifiche. Per una panoramica completa, si consiglia di consultare il sito web di Q8Oils.