

Q8 Auto JK

Fluido sintético para transmisión automática desarrollado para Aisin Warner

Descripción

Q8 Auto JK es un destacado fluido polivalente para transmisión automática. El producto ofrece una excelente estabilidad térmica y mejora la durabilidad y limpieza generales de la transmisión. Está específicamente desarrollado para transmisiones automáticas Aisin Warner.

Aplicaciones

Q8 Auto JK es un aceite para transmisión automática para turismos, específicamente desarrollado para transmisiones Aisin Warner. Cumple los requisitos de los fabricantes japoneses y coreanos, y está recomendado para SUV y vehículos comerciales ligeros.

Beneficios

- Destacada protección contra el desgaste y larga la vida de los componentes.
- Óptima características de fricción incluso a temperaturas bajas
- Excelente estabilidad térmica y frente a la oxidación
- Destacada reducción del rozamiento interno.

Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

Aisin Warner	JWS 3309 (T-IV)	JASO	M315 Type 1A
Aisin Warner	JWS 3317	JASO	M315 Type 1A
Aisin Warner	JWS 3324 (WS)	JASO	M315 Type 1A LV
Aisin Warner	JWS AW-1	JASO	M315 Type 2A
Allison	C-4	Jaguar Land Rover	ATF 3403 M115
Allison	TES-228	Jeep	ATF +3
BMW/MINI	7045E	Land-Rover	LR0234288
BMW/MINI	83 22 0 402 413	Land-Rover	TYK500050
BMW/MINI	BMW LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A)	MAN	339 Type Z2
BMW/MINI	ETL 8072B	MAN	339 Type Z3
BMW/MINI	JWS 3309 (T-IV)	MB	236.10
BMW/MINI	LA 2634	MB	236.9
BMW/MINI	ZF 5 HP 30	MB	236.91
Bentley	PY112995PA	Mazda	ATF 3317
Bosch	TE-ML 09	Mazda	ATF D-II
Chrysler	ATF+	Mazda	ATF M-III
Chrysler	ATF+2	Mazda	ATF M-V
Chrysler	ATF+3	Mitsubishi	Diaqueen SP-III (except in CVT's)
Chrysler	ATF+4	Nissan	Matic C
Chrysler	JWS 3309	Nissan	Matic D
Chrysler	MOPAR AS 69 RC (T-IV)	Nissan	Matic Fluid S
Chrysler	MS-7176E	Nissan	Matic J
Chrysler	MS-9602	PSA	JWS 3309
Chrysler	P/N 05127382AA	PSA	LT71141 (ZF 5HP19FL, 5HP20)
Daewoo	LT71141	PSA	S71 2340
Daihatsu	Alumix ATF Multi	Porsche	P/N 000 043 205 28
Daihatsu	Ammix ATF D-II	Saab	T-IV (JWS 3309)
Daihatsu	Ammix ATF D-III SP	Subaru	ATF-HP
Fiat	9.55550-AG1	Suzuki	ATF 3314
Fiat	9.55550-AG2	Suzuki	ATF 3317
Fiat	9.55550-AV1	Toyota	ATF D-III
Fiat	9.55550-AV4	Toyota	ATF DII
Fiat	JWS 3309 T-IV	Toyota	ATF T--IV
Ford	EAP -M2C166H	Toyota	ATF T-III

Ford	FNR5	Toyota	ATF WS including Toyota hybrid system
Ford	JWS 3309	Toyota	T-III
Ford	M2C138-CJ	Toyota	T-IV
Ford	M2C166-H	VAG	LT 71141 (ZF 5HP 18FL/19FL/24A)
Ford	M2C202-B	VAG	LT 71141 (ZF 5HP 18FL/19FL/24A)
Ford	M2C919-E	VAG	VW G 052 025
Ford	M2C922-A1	VAG	VW G 052 055
Ford	M2C924-A (XT-8-QAW)	VAG	VW G 052 162 ((ZF LifeguardFluid 5)
Ford	Mercon	VAG	VW G 052 990
Ford	Mercon V	VAG	VW G 055 025 (JWS 3309)
Ford	XL-12	VAG	VW G 055 540
Ford	XT-2-QDX (M)	VAG	VW G 060 162 (ZF LifeguardFluid 8)
Ford	XT-2-QSM (S)	VAG	VW G US 000 162
Fuso	ATF-A4	VAG	VW TL 521 62
Fuso	ATF-SPIII	Voith	H55.6335.xx
GM	1940700	Volvo	97325
GM	1940700	Volvo	P/N 1161540
GM	9986195 (Aisin AW, JWS 3309)	ZF	8HP
GM	9986195 (Aisin AW, JWS 3309)	ZF	TE-ML 03D
GM	Dexron III G	ZF	TE-ML 04D
GM	Dexron III H	ZF	TE-ML 09
Hino	Blue Ribon ATF	ZF	TE-ML 11A
Honda	Z-1 (except in CVT)	ZF	TE-ML 11B
Hyundai/Kia	DW-1	ZF	TE-ML 14A
Hyundai/Kia	SP-III (except in CVT's)	ZF	TE-ML 14B
Hyundai/Kia	SP-IV	ZF	TE-ML 16L
Isuzu	Besco ATF SP	ZF	TE-ML 17C
Isuzu	Besco ATF-III		

Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,851
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm ² /s	35,7
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm ² /s	7,2
Índice de viscosidad	D 2270	-	174
Viscosidad Brookfield, -40 °C	D 2983	Pa.s	18,4
Punto de congelación	D 97	°C	-42
Punto de inflamación, V.A.	D 92	°C	212

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

Observaciones

Las Hojas Técnicas de Producto incluyen una selección de las especificaciones, para visualizar la totalidad, consulte la página web de Q8Oils.