

Q8 Auto MV

Синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий

Описание

Q8 Auto MV - синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий с превосходными характеристиками для различных видов транспортных средств. Благодаря снижению расхода топлива и возможности использования в различных условиях, использование жидкости позволяет снизить эксплуатационные расходы. Этот исключительный продукт подходит для транспортных средств, для которых требуется низковязкостное масло, а также для широкого ряда легковых автомобилей европейских, японских и корейских производителей.

Сферы применения

Жидкость Q8 Auto MV подходит для широкого ряда легковых автомобилей с автоматическими трансмиссиями европейских, японских и корейских производителей. Этот смазочный материал разработан специально для компонентов ZF 6HP/8HP/9HP, MB, Aisin Warner, GM и Ford, использующих низковязкостную жидкость для автоматических трансмиссий.

Преимущества

- Обеспечивает превосходную защиту от износа и продлевает срок службы узлов.
-
-

Технические характеристики, рекомендации и допуски

Aisin Warner	JWS AW-1	MB	236.15
BMW/MINI	83 22 0 142 516	MB	236.17
BMW/MINI	83 22 0 163 514	MB	236.41
BMW/MINI	83 22 0 397 114	Mazda	ATF FZ
Ford	Mercon LV	Mitsubishi	ATF-J3
GM	Dexron VI	Nissan	Matic S
GM	GMN10060	Toyota	ATF WS including Toyota hybrid system
Honda	DW-1	VAG	VW G 052 533
Hyundai/Kia	SP-IV	VAG	VW G 055 005 (ZF LifeguardFluid 6)
Hyundai/Kia	SPH-IV	VAG	VW G 055 162 (ZF LifeguardFluid 6 Plus)
JASO	M315 Type 1A	VAG	VW G 055 540
Jaguar Land Rover	Fluid 8432	VAG	VW G 060 162 (ZF LifeguardFluid 8)
MB	236.12	ZF	TE-ML 09
MB	236.14		

Свойства

	Способ	Единица	Типичные
Плотность, 15 °C	D 4052	g/ml	0,846
Кинематический коэффициент вязкости, 40 °C	D 445	mm ² /s	28.5
Кинематический коэффициент вязкости, 100 °C	D 445	mm ² /s	5.8
Вязкотемпературный показатель	D 2270	-	151
Вязкость по Брукфилду, -40 °C	D 2983	Pa.s	11
Точка потери текучести	D 97	°C	-45
Температура воспламенения, P-M	D 93	°C	> 200

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

