

## Q8 Brake Fluid DOT 4 LV

Brake Fluid DOT 4 LV für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme

### Beschreibung

Q8 Brake Fluid DOT 4 LV ist eine einzigartige Flüssigkeit für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme. Der hohe Siedepunkt und die Flüchtigkeitshemmung führen zu erhöhter Fahrzeugsicherheit. Q8 Brake Fluid DOT 4 LV schützt gegen Korrosion und Verschleiß, hat extreme Schmierfähigkeit und reduziert die Reibung. Es sorgt für schnelles Ansprechen der Bremsen bei ABS und EPS, und ist mit anderen Bremsflüssigkeiten ohne Mineralöl mischbar.

### Anwendungen

Q8 Brake Fluid DOT 4 LV wird für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme in PKW, Transportfahrzeugen, Lieferwagen und Bussen eingesetzt. Das Produkt eignet sich auch für Baumaschinen mit Dichtungsringen aus natürlichem oder synthetischem Gummi.

### Leistungen

- Hervorragende Fahrzeugsicherheit aufgrund des sehr hohen Siedepunkts / des niedrigen Dampfdrucks, die für Schutzeigenschaften gegen Dampfblasenbildung sorgen.
- Begrenzter Verschleiß durch hervorragende Schmierfähigkeit.
- Ausgezeichnet schnelle Bremsreaktion bei hohen und niedrigen Temperaturen.
- Hervorragend stabile Flüssigkeitseigenschaften.

### Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

FMVSS	116 DOT 3	JIS	K 2233 Class 6
FMVSS	116 DOT 4	SAE	J 1703
FMVSS	116 DOT 4 LV	SAE	J 1704
Ford	M6C65-A2	SAE	J 1704 LV
ISO	4925 Class 6	VAG	VW 501.14

### Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Kinematische Viskosität, -40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	700
Nasser Rückflussgleichgewichtssiedepunkt	FMVSS 116	°C	165
Trockener Rückflussgleichgewichtssiedepunkt	FMVSS 116	°C	250

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

### Bemerkungen

Es wird dringend empfohlen, die Bremsflüssigkeit entsprechend den Anweisungen des Herstellers bzw. zumindest alle zwei Jahre zu wechseln. Die Bremsflüssigkeit ist hygroskopisch und darf daher nicht in Kontakt mit Wasser kommen. Es kann lackierte Flächen beschädigen.