

Q8 Formula Elite C2 0W-30

Syntetyczny olej silnikowy do samochodów osobowych ACEA C2/PSA B71 2312

Opis

Q8 Formula Elite C2 0W-30 to olej silnikowy do samochodów osobowych o średniej wydajności SAPS. Ten olej zapewnia najlepszą w swojej klasie wydajność paliwową, kompatybilność z biodieslem oraz doskonałą ochronę silnika w silnikach Peugeot i Citroen (PSA). Przekracza on wymagania ACEA C2 i spełnia surowe wymagania specyfikacji PSA B71 2312.

Zastosowania

Q8 Formula Elite C2 0W-30 został opracowany dla silników Peugeot Citroen Euro 6 wymagających specyfikacji PSA B71 2312. Jest on kompatybilny z silnikami wymagającymi specyfikacji PSA B71 2290-2014. Ten wszechstronny olej jest również odpowiedni do samochodów osobowych i pojazdów użytkowych z normalnie wolnossącymi lub turbodoładowanymi silnikami benzynowymi, LPG lub wysokoprężnymi Euro 5 i 6.

Korzyści

- Poprawa zużycia paliwa o 2,5% lub więcej
- Doskonała ochrona katalizatora spalin i filtra cząstek stałych.
- Doskonała ochrona katalizatora SCR i filtra cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych.
- Doskonała kompatybilność z bio-dieslem dzięki lepszej stabilności utleniania.
- Wyjątkowa czystość silnika zwiększająca jego trwałość.

Specyfikacje, zalecenia i dopuszczenia

| | | | |
|-------|-------------|----------|----------------|
| ACEA | C2 | Iveco | 18-1811 SC1 LV |
| Fiat | 9.55535-DS1 | Maserati | |
| Fiat | 9.55535-GS1 | PSA | B71 2290-2014 |
| Fiat | 9.55535-S1 | PSA | B71 2312-2022 |
| Iveco | 18-1811 SC1 | | |

Właściwości

| | Metoda | Jednostka | Typowy |
|--|---------------|--------------------|-----------|
| Gęstość, 20 °C | D 4052 | g/ml | 0,841 |
| Gęstość, 15 °C | D 4052 | g/ml | 0,844 |
| Klasa lepkości | - | - | SAE 0W-30 |
| Lepkość kinematyczna, 40 °C | D 445 | mm ² /s | 53.8 |
| Lepkość kinematyczna, 100 °C | D 445 | mm ² /s | 9.7 |
| Wskaźnik lepkości | D 2270 | - | 166 |
| Lepkość w wysokiej temperaturze i przy wysokiej prędkości ścinania | CEC-L-36-A-90 | mPa.s | >-2.9 |
| Lepkość pozorna, -35 °C | D 5293 | mPa.s | 5200 |
| Temperatura krzepnięcia | D 97 | °C | -45 |
| Temperatura zapłonu, COC | D 92 | °C | 250 |

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

Uwagi

Zalecany dla pojazdów wymagających Fiat 9.55535-DS1/9.55535-GS1