

## Q8 Formula F1 10W-60

Huile moteur synthétique pour voitures de tourisme évoluant dans des conditions de course

### Description

Q8 Formula F1 10W-60 est une huile moteur synthétique hautes performances adaptée à toutes les saisons, conçue pour offrir une protection de moteur supérieure dans des conditions de conduite intenses (extrêmes ?), plus particulièrement en compétition. Le produit est formulé pour résister aux pressions d'huile élevées et assure une excellente solidité du film d'huile pour protéger le moteur contre l'usure.

### Applications

Q8 Formula F1 10W-60 est formulée pour les véhicules équipés de moteurs essence ou diesel, atmosphériques ou turbocompressés. Elle est recommandée pour les moteurs multisoupapes à catalyseur affichant les plus hautes performances et pour les voitures de sport hautes performances.

### Avantages

- Performances remarquables du moteur dans différentes conditions de conduite.
- Film d'huile à résistance supérieure qui prévient l'usure du moteur.
- Protection supérieure contre la rouille et la corrosion.
- Meilleure prévention d'usure de sa catégorie garantissant une longue durée de vie du moteur.

### Spécifications, recommandations et approbations

ACEA

A3/B4

API

SP

### Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,875
Classe de viscosité	-	-	SAE 10W-60
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	162
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	23.0
Indice de viscosité	D 2270	-	171
Viscosité à haute température & taux de cisaillement élevé	CEC-L-36-A-90	mPa.s	>=5.5
Viscosité apparente, -25°C	D 5293	mPa.s	6600
Point d'écoulement	D 97	°C	-24
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	215
Borderline Pumping Temp.	D 3829	°C	-27

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.