

Q8 Formula Special FE 0W-20

Olio motore completamente sintetico per automobili conforme alle specifiche ACEA C6 2021, API SP e ILSAC GF-6A.

Descrizione

Q8 Formula Special FE 0W-20 è un olio motore completamente sintetico ad alte prestazioni per automobili. Questo lubrificante offre un'eccezionale economia di carburante e intervalli di sostituzione prolungati. Assicura una pulizia del motore di livello superiore, aumentandone la durata. È completamente compatibile con biocarburanti e rispetta i rigorosi requisiti di diversi importanti produttori di apparecchiature originali (OEM).

Applicazioni

Q8 Formula Special FE 0W-20 è stato progettato per i più recenti motori a benzina e diesel Euro 6. È adatto per motori che richiedono le specifiche ACEA C6/C5 2021, API SP/SN/SN Plus, ILSAC GF-6A/GF-5. Il lubrificante soddisfa i requisiti di BMW, Mercedes-Benz, Opel Vauxhall e Volvo.

Proprietà

- Superiore protezione per catalizzatore e filtro antiparticolato.
- Eccezionale miglioramento del consumo di carburante di oltre il 3%.
- Superiore pulizia del motore, che ne aumenta la durata.
- Compatibilità superiore con biodiesel grazie alla migliore stabilità all'ossidazione.
- Resistenza superiore del film d'olio che impedisce l'usura del motore.

Specifiche

ACEA	C5	Ford	M2C954-A1
ACEA	C6	Ford	M2C962-A1
API	SP	ILSAC	GF-5
API	SP-RC	ILSAC	GF-6A
BMW	Longlife-14 FE+	Jaguar Land Rover	STJLR.03.5006
BMW	Longlife-17 FE+	MB	229.71
Chrysler	MS-12145	MB	229.72 *
Fiat	9.55535-DSX	Opel/Vauxhall	OV0401547 (Dexos D)
Fiat	9.55535-GSX	Opel/Vauxhall	OV0401547-A20
Ford	M2C947-B1	Volvo	VCC RBS0-2AE

* In attesa di approvazione

Caratteristiche chimico-fisiche

	Metodo	Unità	Tipico
Gradazione SAE	SAE J300	SAE	SAE 0W-20
Densità, 15 °C	D 4052	g/ml	0,842
Densità, 20 °C	D 4052	g/ml	0,839
Viscosità cinematica a 40 °C	D 445	mm ² /s	48,0
Viscosità cinematica a 100 °C	D 445	mm ² /s	8,00
Indice di viscosità	D 2270	-	172
Viscosità ad alta temperatura e alta velocità di taglio (HTHS)	CEC-L-36-A-90	mPa.s	>=2.6 <2.9
Viscosità apparente, -35 °C	D 5293	mPa.s	5500
Punto di scorrimento	D 97	°C	-45
Punto di infiammabilità, COC	D 92	°C	205

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.