

## Q8 Formula Techno Eco FE 0W-20

Huile synthétique pour moteurs d'automobile ACEA C6 2021 et Ford WSS M2C-952A1

### Description

Q8 Formula Techno Eco FE 0W-20 est une huile moteur synthétique de qualité supérieure pour automobile. Faible en SAPS, ce lubrifiant protège les systèmes de post-traitement et offre une protection exceptionnelle contre l'usure, la propreté du moteur ainsi que la réduction de la consommation de carburant. Elle est compatible avec les biocarburants et a été spécialement développée pour les dernières voitures Ford qui requièrent la norme Ford WSS-M2C-952A1.

### Applications

Q8 Formula Techno Eco FE 0W-20 est conçu pour les derniers moteurs Ford nécessitant le WSS-M2C-952A1 de Ford et l'ACEA C6 2021. Ce lubrifiant est également recommandé pour Fiat, Landrover et Jaguar.

### Avantages

- Protection remarquable du moteur due à une viscosité stable durant toute la durée de service de l'huile.
- Amélioration remarquable des économies de carburant de plus de 3%.
- Capacité d'intervalles de vidange prolongés
- Formulation prévenant l'auto-allumage à bas régime (LSPI) pour moteurs essence turbocompressés
- Meilleure prévention d'usure de sa catégorie garantissant une longue durée de vie du moteur.

### Spécifications, recommandations et approbations

ACEA	C5	Ford	M2C954-A1
ACEA	C6	GM	Dexos D (OV0401547)
API	SN Plus	Jaguar Land Rover	<b>STJLR.03.5006</b>
API	SN Plus-RC	Jaguar Land Rover	STJLR.51.5122
API	SP	MB	229.71
API	SP-RC	Opel/Vauxhall	OV0401547 (Dexos D)
Ford	M2C952-A1 *		

### Code couleur bleu = officiellement approuvé

\* En attente d'approbation

### Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 20°C	D 4052	g/ml	0.840
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0.843
Classe de viscosité	-	-	0W-20
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	41
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	8.3
Viscosité apparente, -35°C	D 5293	mPa.s	5100
Point d'écoulement	D 97	°C	42
Point d'éclair, COC	D 92	°C	205
Viscosité à haute température & taux de cisaillement élevé	CEC-L-36-A-90	mPa.s	>=2.6 <2.9

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.