

Q8 Formula Techno FE Plus 5W-30

Huile moteur synthétique pour voitures de tourisme (Ford) ACEA A5/B5 2021

Description

Q8 Formula Techno FE Plus 5W-30 est une huile moteur pour voitures de tourisme offrant des performances exceptionnelles. Elle convient également aux véhicules utilitaires légers. Ce produit offre jusqu'à 2,5 % d'économies de carburant en plus et une protection exceptionnelle contre la corrosion. Il a été conçu pour la génération récente de moteurs essence et diesel Ford répondant aux législations Euro 5 et Euro 6 en matière d'émissions.

Applications

Q8 Formula Techno FE Plus 5W-30 est conçue pour les moteurs Ford nécessitant la spécification WSS M2C 913-D et est rétrocompatible avec tous les moteurs nécessitant les spécifications Ford WSS M2C 912-A, 913-A/B et 913-C. Elle est également recommandée pour les véhicules Jaguar et Land Rover nécessitant la spécification STJLR.03.5003. Elle répond aux exigences ACEA A5/B5 2021.

Avantages

- Amélioration remarquable des économies de carburant de plus de 3%.
- Film d'huile à résistance exceptionnelle dans toutes les conditions de fonctionnement du moteur.
- Excellente prévention d'usure garantissant une longue durée de vie du moteur.
- Capacité d'intervalles de vidange prolongés
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.

Spécifications, recommandations et approbations

ACEA	A5/B5	Ford	M2C913-C
Fiat	9.55535-G1	Ford	M2C913-D *
Ford	M2C912	Jaguar Land Rover	STJLR.03.5003
Ford	M2C913-A	Renault	RN 0700
Ford	M2C913-B		

Code couleur bleu = officiellement approuvé

* En attente d'approbation

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,849
Classe de viscosité	-	-	SAE 5W-30
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm ² /s	52.1
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm ² /s	9.7
Indice de viscosité	D 2270	-	171
Viscosité à haute température & taux de cisaillement élevé	CEC-L-36-A-90	mPa.s	>=2.9
Viscosité apparente, -30°C	D 5293	mPa.s	4600
Point d'écoulement	D 97	°C	-36
Point d'éclair, COC	D 92	°C	215

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.