

## Q8 Formula Truck 7000 15W-40

Huile moteur synthétique à usage sévère ACEA E9 et API CK-4

### Description

Q8 Formula Truck 7000 15W-40 est une huile moteur Low SAPS pour un usage très sévère. Ce produit fournit une protection exceptionnelle contre l'usure et la corrosion pour toutes les pièces du moteur et prévient l'encrassement par les suies de combustion. Il offre la possibilité d'appliquer des intervalles de vidange prolongés. Il est développé pour être compatible avec les biocarburants et répond aux spécifications ACEA E9 et API CK-4.

### Applications

Q8 Formula Truck 7000 15W-40 est conçue pour les véhicules lourds, opérant sur route ou hors route, qui nécessitent une huile moteur Low SAPS. Elle peut être utilisée dans les moteurs Diesel Euro IV, Euro V et Euro VI équipés de systèmes de post-traitement. Elle offre la possibilité d'appliquer des intervalles de vidange prolongés. Elle est conçue pour la spécification Volvo VDS-4.5 et est conforme aux spécifications ACEA E9 et API CK-4. Q8 Formula Truck 7000 15W-40 peut être utilisée lorsque Volvo VDS-5 est prescrit, bien que l'intervalle de changement doive être ajusté en conséquence et qu'aucun avantage d'économie de carburant VDS-5 ne soit disponible. Veuillez noter que Q8 Formula Truck 7000 15W-40 n'est pas approuvé VDS-5.

### Avantages

- Propreté exceptionnelle de la chambre de combustion due à une faible teneur en cendres sulfatées.
- Protection supérieure contre l'usure du moteur.
- Protection supérieure contre les dépôts sur les segments de piston.
- Protection remarquable du moteur après le démarrage à froid.
- Diminution remarquable de l'encrassement des filtres à particules (DPF/CRT).

### Spécifications, recommandations et approbations

ACEA	E11	Hino	
ACEA	E7	Isuzu	
ACEA	E9	JASO	DH-2
API	CI-4	Liebherr	LH-00-ENG3A LA
API	CI-4+	MAN	M 3271-1
API	CJ-4	MAN	M 3575
API	<b>CK-4</b>	MAN	<b>M 3775</b>
API	SN	MB	226.9
Allison	TES-439	MTU	Type 2.1
Case New Holland	MAT 3571	Mack	EO-O Premium Plus
Caterpillar	ECF-3	Mack	<b>EO-S 4.5</b>
Cummins	CES 20081	Renault	RGD
Cummins	<b>CES 20086</b>	Renault	<b>RLD-3</b>
DAF	LPG engines	Tata	
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C100 (MB 228.31)</b>	UD Trucks	
Detroit Diesel	DFS 93K218	Volvo	CNG
Detroit Diesel	DFS 93K222	Volvo	VDS-4
Deutz	<b>DQC III-18 LA</b>	Volvo	<b>VDS-4.5</b>
Ford	M2C171-F1		

Code couleur bleu = officiellement approuvé

## Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 20°C	D 4052	g/ml	0,871
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,874
Classe de viscosité	-	-	SAE 15W-40
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	113
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	15.0
Indice de viscosité	D 2270	-	138
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	10
Point d'écoulement	D 97	°C	-30
Point d'éclair, COC	D 92	°C	238
Cendres sulfatées	D 874	% mass	1.0

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.