

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30

Synthetisches UHPD-Motoröl, ACEA E7/E6/E9

Beschreibung

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 ist ein hochwertiges Ultrahochleistungsöl mit niedrigem SAPS-Gehalt für Hochleistungs-Motoren. Dieses Produkt bietet einzigartigen Schutz gegen Motorverschleiß, besonders gegen Nockenverschleiß, sowie Kraftstoffeinsparungen von bis zu 1 % und darüber. Es erfüllt die Spezifikation ACEA E6 sowie die Spezifikationen verschiedener führender europäischer OEM wie Mercedes-Benz, MAN, Scania und Volvo.

Anwendungen

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 wurde für Hochleistungs-Fahrzeuge entwickelt, die die Spezifikationen ACEA E6/E7/E9 oder API CK-4 erfordern. Es kann in Euro IV-, Euro V- und Euro VI-Dieselmotoren verwendet werden, die mit Nachbehandlungssystemen ausgestattet sind und mit schwefelarmem Diesel betrieben werden. Es übertrifft die Anforderungen von über 90 % des Schwerlastfuhrparks, etwa IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU und Caterpillar. Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 kann verwendet werden, wenn Volvo VDS-5 vorgeschrieben ist. Das Wechselintervall muss jedoch entsprechend angepasst werden. Vorteile bez. Kraftstoffverbrauch durch VDS-5 stehen somit nicht zur Verfügung. Bitte beachten Sie, dass Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 keine VDS-5-Freigabe hat.

Leistungen

- Hochgradiger Schutz vor Motorverschleiß.
- Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 1%.
- Hochgradiger Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen (SCR).
- Einzigartiger Motorschutz nach Kaltstart.
- Erstklassige Motorsauberkeit.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

ACEA	E11	Liebherr	LH-00-ENG LA
ACEA	E6	Liebherr	LH-00-ENG5C LA
ACEA	E7	MAN	M 3271-1
ACEA	E8	MAN	M 3477
ACEA	E9	MAN	M 3677
API	CK-4	MAN	M 3691
Caterpillar	ECF-3	MAN	M 3775
Cummins	CES 20081	MB	226.9
Cummins	CES 20086	MB	227.61
DAF	Extended Drain	MB	228.31
DAF	PSQL 2.1E	MB	228.51
DAF	PSQL 2.1E LD	MB	228.52 *
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	MTU	Type 3.1
Daimler Truck AG	DTFR 15C110 (MB 228.51)	Mack	EO-S 4.5
Daimler Truck AG	DTFR 15C120 (MB 228.52) *	Renault	RGD
Daimler Truck AG	DTFR 15D100 (MB 227.61)	Renault	RLD-3
Detroit Diesel	DFS 93K222	Renault	RLD-4
Deutz	DQC IV-10 LA	Renault	RLD-5
Deutz	DQC IV-18 LA	Renault	RXD
Ford	M2C213-A1	Scania	LA (Low Ash)
Iveco	18-1804 TLS E6	Scania	LDF-4
Iveco	18-1804 TLS E9	Volvo	CNG
Iveco	18-1809 NG2	Volvo	VDS-4.5
JASO	DH-2	Volvo	VDS-5

Farbcode blau = offiziell freigegeben

* Freigabe ausstehend

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,857
Viskositätsklasse	-	-	SAE 5W-30
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	70.9
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	11.7
Viskositätsindex	D 2270	-	161
TBN	D 2896	mg KOH/g	10.1
Pour Point	D 97	°C	-45
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	229
Sulfatasche	D 874	% mass	1.0
Grenzpumptemperatur	D 3829	°C	-39

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.